# ウェーク場の測定とバンチ圧縮に関する研究

井合 哲也<sup>1</sup>、猪坂 智、大西 徹、古川 真一、
加藤 龍好、磯山 悟朗
大阪大学産業科学研究所
〒567-0047 大阪茨木市美穂ヶ丘 8-1

### 概要

我々は阪大産研 L バンドライナックを用いて、単 - 通過型自由電子レーザー (Self-Amplified Spontaneous Emission : SASE)の研究開発を行ってい る。<sup>[1]</sup>SASE に利用する電子ビームは電荷量が最大 91nCという大強度シングルバンチであり、これが加 速管内を通過するときに誘起されるウェーク場 (wakefield)の影響は無視できない。ウェーク場はバン チ形状と電荷量に依存し、加速 RF 電場を歪め、電子 バンチのエネルギースペクトルに大きな影響を及ぼ す。二つの異なる RF 位相に乗ったビームのエネルギ ースペクトルから、加速管内に誘起されているウェ ーク場とバンチの電荷分布を推定する方法が SLAC の研究者によって提案されている。[2]この理論を産研 L バンドライナックに応用する事を試みる。また、 実際に電子バンチの加速位相を変えながらエネルギ ースペクトル、バンチ長を測定した結果を報告する。

## 1.はじめに

加速管通過後の電子バンチの最終エネルギーは、 RF 電圧、バンチ長及びウェーク場によって決まる。 もし電子バンチの加速位相が RF の波頭から十分離 れており、なおかつウェーク場が無視できるほど小 さければ、バンチ内の位置と最終エネルギーの間に は1対1の関係が成り立つ。この場合、エネルギー スペクトルを一度だけ測定することにより中心軸方 向の電荷分布を知ることができる。一方ウェーク場 が無視できない場合は、十分に離れた2つの位相で エネルギースペクトルを測定することにより、バン チの電荷分布とウェーク場の両方を再現することが できる。ただし、産研Lバンドライナックはシング ルバンチ運転時のバンチ当たり電荷量が最大91 nC と極めて大きいため、この理論をそのまま応用でき るかどうかについては検討が必要である。また、加 速管入射前の SHPB 等の調整によるバンチ形状の操 作と加速管入射後の RF 位相の選択により、バンチ長 の圧縮に適したエネルギースペクトルを作り出すこ とができる。この試みは以前にも為されているが<sup>[3]</sup>、 ここではこの理論を用いて、より効率的にバンチ圧 縮を行う方法を研究する。本論文ではではその理論 の紹介と、解析の前段階として行ったエネルギース ペクトルとバンチ長の測定結果についての報告を行 う。

## 2.理論

電子が加速管を通過する場合を考える。電子バン チ中心のRF波頭に相対的な位相を = 0とする。この ときの、RFによる電子の最大エネルギーゲイン(RF の振幅)をE<sub>a</sub>とする。 が負となる方向が、バンチ の前方である。また加速管通過前の初期エネルギー E<sub>0</sub>は通過後の平均エネルギーE<sub>f</sub>に対してE<sub>f</sub>/E<sub>0</sub>>>1 という条件を満たし、バンチ内におけるE<sub>0</sub>の変動は 無視できるものとする。電子バンチ内の位置とエネ ルギーの座標を(z,  $\delta(z)$ )とする。E<sub>f</sub>で規格化した相対 的なエネルギースペクトル $\delta(z)$ は次の式で表される。

$$\delta(z) = \frac{[E_0 + E_a \cos(k_{rfZ} + \phi) + eV_{ind}(z)]}{E_f} - 1, \quad (1)$$

ここで $k_{rf}$ はRFの波数である。またバンチ中心の位置 をZ = 0とする。 $V_{ind}(z)$ は加速管を通過する電子バンチ によって誘起される電圧(ウェーク場)で、次式で 表される。

$$V_{ind}(z) = -eN \int_{0}^{\infty} W_{z}'(z') \lambda_{z}(z-z') dz', \qquad (2)$$

 $W_z(z)$ はウェークポテンシャル、 $\lambda_z(z)$ は規格化された

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> E-mail: igo25@sanken.osaka-u.ac.jp

#### 軸方向の電荷分布である。

式(1)、(2)より電荷分布 $\lambda_z(z)$ とバンチ内の位置zにあ る電子の最終エネルギー $\delta(z)$ がわかれば、電子バンチ のエネルギースペクトル $\lambda_\delta(\delta)$ がわかる。逆に $\lambda_\delta(\delta)$ と  $\delta(z)$ がわかれば $\lambda_z(z)$ を計算することができる。ただし、 zと $\delta(z)$ が1対1の対応となるようにするため、位相は 波頭から十分に離れていることが必要となる。 $\lambda_z(z)$ と $\lambda_\delta(\delta)$ の関係は次のようになる。

$$\lambda_{z}(z) = \lambda_{\delta}(\delta(z)) |\delta'(z)| \quad , \tag{3}$$

δ'(z)はδ(z)の微分で、

$$\delta'(z) = \frac{-E_{akrf}\sin(kz+\phi) + eV'_{ind}(z)}{E_{f}} \quad , \tag{4}$$

上式より、もし誘起されたウェーク場 $V_{ind}(z)$ が無視で きるほど小さければ、 $\lambda_{\delta}(\delta)$ の一度の測定で電荷分布  $\lambda_{\epsilon}(z)$ を求めることができる。

次に $V_{ind}(z)$ が無視できない場合を考える。測定を異なる二つのRF位相<sub>a</sub>, <sub>b</sub>で測定を行い、それぞれのエネルギースペクトル $\lambda_{s}^{a}$ ,  $\lambda_{s}^{b}$ から電荷分布 $\lambda_{z}$ を求めると、それぞれ次のようになる。

$$\lambda_{\varepsilon}(z) = \frac{\lambda_{\delta}^{a} \left| E_{a} k_{rf} \sin(kz + \phi^{a}) - eV'_{ind}(z) \right|}{E_{f}}$$
$$\lambda_{\varepsilon}(z) = \frac{\lambda_{\delta}^{b} \left| E_{b} k_{rf} \sin(kz + \phi^{b}) - eV'_{ind}(z) \right|}{E_{f}}, (5)$$

式(5)をV<sub>ind</sub>について解く。

$$eV'_{ind}(z) = \frac{E_a k_{rf}}{\lambda_s^a \pm \lambda_s^b} \left[ \lambda_s^a \sin(kz + \phi^a) \pm \lambda_s^b \sin(kz + \phi^b) \right]$$
, (6)

この式は $z \geq V_{ind}$ の1次の非線形微分方程式であり、 $\lambda_{\delta}^{a}$ ,  $\lambda_{\delta}^{b}$ から $V_{ind}$ を数値的に求めることができる。この結果 を式(5)に代入すると、バンチの電荷分布  $_{z}(z)$ を求 めることができる。

$$\lambda_z(z) = \frac{E_a k_{rf} \lambda_\delta^a \lambda_\delta^b}{E_f \left| \lambda_\delta^a \pm \lambda_\delta^b \right|} \left| \sin(kz + \phi^a) - \sin(kz + \phi^b) \right| \quad , \quad (7)$$

## 3.実験

### 3.1 測定体系

ビームラインの配置と測定体系を図1に示す。エネルギースペクトルの測定には、270°偏向電磁石

を用いる。電磁石内のホール素子で磁場強度を測定 し、これをビームエネルギーに換算する。また、バ ンチ長の測定は、ビームライン上に45°の角度で設 置されたアルミ版を通過するときに発生する遷移放 射光(Optical Transition Radiation:OTR)を鏡により測定 室まで導き、ストリークカメラで測定をする。





3.2 エネルギースペクトル

電子ビームは、ピークエネルギーが最大になるように調整した。このときの RF フェイズシフターの値 は 78.0°、バンチあたりの電荷量は 37 nC であった。 エネルギースペクトルの測定は、この位相から 2°ず つ変化させて行った。位相変化に対する電子バンチ の平均エネルギーの変化を図 2 に示す。また、エネ ルギースペクトル形状の変化を図 3 に示す。

図より、平均エネルギー、ピークエネルギー共に





位相と共に変化していることがわかる。またビーム 強度も位相の変化と共に大きく変化している。

3.3 バンチ長の測定

バンチ長の測定はRFの波頭付近の位相から、位相 を後方にずらした3つの位相で行った。測定位相はフ ェイズシフターの表示で78,83,88である。また同時 にバンチの電荷量の測定を行った。これらの結果は 表1に示す。

位相がずれたところでは、バンチ長が増大している。 また電荷量も大きく減少している。これはエネルギ

Table 1. Bunch length and charge

Phase	Bunch length [ps]	Charge [nC]
78	29.4	37.1
83	50.2	18.3
88	48.2	12.6

ースペクトルの変化に伴い、ビーム輸送路のエネル ギーアパチャーからはずれた電子が失われているた めである。

### 4.まとめ

阪大産研 L バンドライナックのウェーク場の影響 を調べるための理論応用と予備実験を行った。エネ ルギースペクトル、バンチ長、電荷量共に、RF 位相 に関して大きく変化している。今後このデータを元 に、加速管内のウェーク場とバンチ形状を求める。 また、これを利用したバンチ圧縮の実験を行う。結 果は本発表で行う予定である。

## 参考文献

- R. Kato, et al, "Wavelength spectrum of self-amplified spontaneous emission in the far-infrared region", Nucl. Instr. And Meth., A 475, 2001, 334.
- [2] K.L.F. Bane, et al, "Measurement of the Longitudinal Wakefield and the Bunch Shape in the SLAC Linac", SLAC-PUB 7536, 1997
- [3] R. Kato, et al, Proc. Of the 12th Symposium on Accelerator Science and Technology 476, 1999