PASJ2014-SUP055

MA コアを用いたハイパワーバランの開発 DEVELOPMENT OF HIGH POWER BALUNS USING MA CORES

田村文彦 *^{A)}、島田太平 ^{A)}、吉井正人 ^{A)}、大森千広 ^{A)}、山本昌亘 ^{A)}、 野村昌弘 ^{A)}、戸田信 ^{A)}、長谷川豪志 ^{A)}、原圭吾 ^{A)}

Fumihiko Tamura^{* A)}, Taihei Shimada^{A)}, Masahito Yoshii^{A)}, Chihiro Ohmori^{A)}, Masanobu Yamamoto^{A)},

Masahiro Nomura^{A)}, Makoto Toda^{A)}, Katsushi Hasegawa^{A)}, Keigo Hara^{A)}

A) J-PARC Center, KEK & JAEA

Abstract

In the J-PARC RCS, magnetic alloy (MA) loaded rf cavities are employed to achieve a high accelerating voltage and to realize the dual harmonic operation, where a single cavity is driven by the fundamental accelerating rf and the second harmonic. The cavity is driven by a class-AB push-pull tetrode amplifier. In the dual harmonic operation, the output voltages of two tubes are unbalanced. By the unbalanced output voltage, we observe an increase of screen grid current of one of the tubes, and the power consumption of the cavity tanks are also unbalanced. To balance the output voltage, high power baluns using MA cores are under development. We present the development of the baluns and test results using the RCS rf system.

1. はじめに

J-PARC rapid cycling synchrotron (RCS) では、金属磁 性体 (magnetic alloy、MA) を装荷した広帯域空胴によ り、高い加速電圧を実現するとともに、1 台の空胴を基 本波および2倍高調波を重畳した電圧で駆動するデュア ルハーモニック運転を行っている^[1]。入射時のバンチ ングファクターの改善により空間電荷効果を緩和しビー ムロスを低減するために、大強度ビーム加速において デュアルハーモニック運転は必須である^[2]。

空胴は AB 級プッシュプル構成の真空管アンプで駆動 される。使用している四極管は Thales 社の TH558K で ある。プッシュプル構成により、AB 級動作の各真空管 が発生する同相の 2 倍高調波歪み成分は打ち消し合うの で、加速ギャップには 2 倍高調波歪み成分は現れない。 しかし、J-PARC RCS の広帯域空胴では、ギャップの上 流側および下流側にブスバーで直接給電する構成であ り、上流側と下流側の結合は必ずしも強くないために、 上流側真空管 (VT1 と呼ぶ)と下流側真空管 (VT2)の出 力電流の同相成分はプッシュプル構成においても打ち消 し合うことなく、VT1、VT2 それぞれの出力電圧は同相 成分を含むものとなる^[3]。

さらに、デュアルハーモニック運転において2倍高調 波を重畳すると、VT1とVT2の出力電流および電圧は 非常に異なるものとなり、大きな同相成分が発生する。 このことで、加速空胴のVT1 側とVT2 側のタンクに流 れ込む電流の差による消費パワーのアンバランスが生 じてしまう。現在の電圧パターンにおいては、水温上昇 から考えると 20% から 30% の消費パワーの差が生じ ている。また、出力電圧振幅が大きく異なるものとなる ことで、一方の真空管、VT2のみプレート電圧がスク リーングリッドに近づき、スクリーングリッド電流の増 加が生じる問題がある。スクリーングリッド過電流によ る電源のトリップを防ぐために、大振幅の2倍高調波 電圧は入射から3 ms 程度までの期間に制限され、5 ms で振幅ゼロとなるパターンとなっている。現在の電圧パ ターンでも、VT2のみに最大2A以上のスクリーング リッド電流が流れる状態である。

VT1、VT2の電流の同相成分が打ち消し合うように する、あるいは同相成分に対するインピーダンスを下げ 電圧の同相成分を小さくすることができれば、上記の問 題は解消する。これを実現するためには、対向するコア を8の字で結合させる、空胴への給電をVT1-VT2を結 ぶループで行うなどの手法があるが、いずれも空胴本体 の大幅な改造が必要であるのみならず、8の字やループ 給電の配線をするためのスペースの観点から現実的と は言えない。そこで、同相成分に対するインピーダンス を下げるために、バランと呼ばれる高周波トランス^[4] をVT1-VT2間に並列に挿入することを検討している。 本稿では、バランの構成、および試作バランによるハイ パワー試験の現状、そして今後の開発の課題について報 告する。

2. MA コアを用いたバラン

磁性体コアを用いたバランの動作原理を Fig. 1 に示 す。バランはコアにケーブルを 2 条巻きにした構成で あり、各ケーブルの一方は Fig. 2 に示すように各真空管 の高圧側に接続され、もう一方は接地されている。空胴 ギャップ電圧を発生させる逆相電圧 (push-pull) に対して は、バランには図中黄色で示した向きの電流が流れよう とするため、コア内に磁束が発生し大きなインダクタ ンスを持ち、RF 電流は阻止される。また、逆相電圧に ついて、中点はアース電位を持つために、アースには電 流は流れない。同相電圧 (push-push) に対しては、青で 示した電流の向きとなるために、それぞれの電流の作 る磁束はキャンセルするため、同相に対するバランのイ ンピーダンスは小さくなり、同相電流はアースに流れ込 み、同相電圧の振幅は小さくなる。

同相電流によるコア内の磁束がキャンセルされる効果 を高めるためには、巻線のターン数は多いほうが良い。 一方、コア内の磁束がキャンセルされている場合、同相

^{*} fumihiko.tamura@j-parc.jp



Figure 1: The operating principle of the MA bulun. This is a low power balun using coaxial cables as normal cables.



Figure 2: A simplified circuit diagram of the cavity and the final stage amplifier. The DC-cut capacitors are omitted. The balun (red) is connected in parallel.

に対するコアを含まない2条の平行線路のインダクタン スにより決まる。このため、線路長はなるべく短かくす ることが求められる。つまり、大きなサイズのコアを使 用することは適切ではない。また、逆相に対するインダ クタンスを高めるためには、透磁率の高いコアを使い、 ターン数を増やすのがよいことがわかる。J-PARC RCS 空胴においては、逆相電圧は 15 kV ピークと非常に高 いために、小型のコアを用いた場合、コアの飽和が問題 となる。共振がない場合、コア内部の磁束密度 B_{rf} は

$$B_{\rm rf} = \frac{V_{\rm rf}}{\omega SN} \tag{1}$$

である。ここに、 V_{rf} は両端にかかる電圧、 ω は角周波数、S はコア断面の面積、N はターン数 (2 条巻きの回数の 2 倍) である。例えば、外径 10 cm、内径 6 cm、厚 さ 25 mm の小型のコアに 2 条巻きで 5 ターン巻いた (N = 10) バランに 1 MHz で 15 kV の RF 電圧を印加した場合には B_{rf} は 2000 ガウス以上となる。共振がある場合は Q 倍となり (RCS では空胴の Q 値は 2)、フェライトではこのような高い磁束密度に耐えることができない。金属磁性体であるファインメット^[5] では、飽和磁束密度は 1.2 T と高く、またフェライトで見られる振幅依存によるシャントインピーダンスの低下がない。

上記の条件から、コアとしてはファインメット (FT3L) を用いることとした。外径 10 cm、内径 6 cm、厚さ 25 mm の FT3L コアに、DC 15 kV 耐圧のシリコーン ケーブル (Dielectric 社製「2139」、ケーブル直径 6.5 mm、 導体太さ AWG 8) を 14 ターン巻いた試作バランを製作 した。この FT3L コアのシャントインピーダンス R_p は



Figure 3: The MA balun installed in the final stage amplifier.

1 MHz で約 94 Ω であり、インダクタンスは 9 μ H であ る。逆相に対しては 28 ターンのインダクタとなるため に、バランの R_p は 70000 Ω 以上となる。このように高 い R_p であるが、15 kV を印加した際には 1.6 kW ピー クの消費電力となり、デューティ 30% でも 500 W 近い 発熱となるため、実機においては冷却は必須である。冷 却方法は冷却銅板を用いた間接冷却方式が適切であると 考えているが、今回の試作では、冷却がなくても、duty を十分に下げることで試験を行うことができると判断 し、冷却機能を実装せずに、コアの片側の表面に銅テー プを貼り付けることで冷却銅板を模擬した。銅テープの 接触により、コアの R_p は約 90 Ω に低下したが問題は ない。

試作 MA バランを終段アンプ内に設置した様子を Fig. 3 に示す。アンプ筐体にアースとなる端子を接続 した。図の中央の銅のコイルは、Q 値調整用の外部イ ンダクタ^[6]である。バランの有無によるインピーダン スの比較を Fig. 4 に示す。逆相に対するインピーダンス の周波数応答 (Fig. 4 上図) は大きな変化はない。バラ ンにより、共振点は 1.632 MHz から 1.537 MHz に下が るとともに、共振点でのインピーダンスは 289.4 Ω から 287.1 Ω に低下した。バランのこの周波数帯域における インダクタンスは直接測定は困難だが 7 mH 以上と推察 され、空胴の数十 μH より極めて大きいため、共振へは 影響を与えない。共振周波数の低下は、バランの線間の キャパシタンスによるものと考えられ、この低下から見 積られる線間キャパシンタンスは約 30 pF である。

同相に対するインピーダンスの周波数応答 (Fig. 4 下 図) はアンプと空胴を接続するブスバーを銅テープによ りショートし、ブスバーとアース間のインピーダンスを 測定することにより得られたものである。同相に対して は Fig. 2 に示したギャップコンデンサ (*C*gap) および Q 値調整用の外部インダクタ (Ext *L*) は見えず、空胴のイ ンダクタンス (*L*)、シャントインピーダンス (*R*)、浮遊 のキャパシタンス (*C*cav) により共振が見える。バラン により、アースに対してのインダクタンスが追加され、 **PASJ2014-SUP055**



Figure 4: Comparison of the impedance between without and with the MA balun. (Top) push-pull mode, (bottom) push-push mode.

このインダクタンスは平行線路のインダクタンスであ り小さい (0.5 μH 程度) ために、共振点は大きく高周波 側へ変化する。この結果、プッシュプル構成のアンプに おいて同相に大きな成分を持つ 2 倍高調波領域 (2 から 3.5 MHz) のインピーダンスを低下させることができて いることがわかる。

3. ハイパワー試験結果

試作 MA バランを RCS の実機空胴、終段アンプと組 み合せ、ハイパワー試験を行った。基本波および 2 倍 高調波の電圧パターンは通常運転で使用しているもの を用いた。試験電圧の調整は、パターン全体に 1 より 小さい係数を掛けることにより行った。通常の運転で は、25 Hz の繰り返しで電圧を発生させているが、前述 のように今回の試作バランは冷却機能を持たないため に、ファンクションジェネレータにより 1 Hz のトリガ を発生させ、また測定を数サイクルで行うことで、duty を大幅に下げ、バラン発熱に関する問題を回避して試験 を行った。

3.1 バランによる電圧波形の改善

測定は、終段アンプの RF 電圧モニタ波形、終段ア ンプ電源のスクリーングリッド電流モニタ波形を VT1、



Figure 5: Voltage monitor waveforms with fundamental accelerating harmonic only at $B_{\min} + 0$ ms. (Red) VT1, (light blue) VT2, (blue) counter-phase, and (green) in-phase.

VT2 の各真空管について、電圧パターン開始から終了 まで全てをオシロスコープにより記録した。電圧モニ タ波形について、逆相成分および同相成分を VT1 側、 VT2 側の波形の引き算、足し算を行うことで計算した。

基本波のみ通電した場合の、*B*min (磁場が最小)の電 Eモニタ波形の比較を Fig. 5 に示す。バランがない場合 (上)では、VT1、VT2の波形は 2 倍高調波を多く含む 歪んだものとなっており、またプラス側およびマイナス 側に非対称であることがわかる。この結果、緑で示した 同相成分は大きな振幅を持つ。このように、AB 級プッ シュプルアンプにより広帯域空胴を駆動した場合には、 基本波のみの通電であっても、大きな同相電圧が発生す るのである。同相電圧の分も空胴のパワー消費となるこ とに留意されたい。

バランありの場合の波形を Fig. 5 の下図に示す。青で 示した逆相電圧成分は、電圧制御によりバランのない場 合と同様である。バランにより 2 倍高調波の同相に対 するインピーダンスが低下するため、緑で示した同相成 分が大きく減少していることがわかる。VT1、VT2 の 各波形も上下対称な波形となり、逆相電圧成分、つまり ギャップに発生する電圧波形に近いものとなっている。 また、各波形の最大振幅はバランなしの場合に比べ減少 している。このように、基本波のみの通電の場合でも、



Figure 6: Voltage monitor waveforms with the second harmonic rf at $B_{\min} + 3$ ms. (Red) VT1, (light blue) VT2, (blue) counter-phase, and (green) in-phase.

バランにより各真空管の波形を改善することができる ことがわかる。各真空管および逆相の波形はサイン波と は違う歪んだ波形となっているが、これは真空管の非線 形により電流が3倍高調波成分を含み、また逆相に対 し3倍高調波領域ではインピーダンスが比較的高いこ とが原因で、バランあるいはプッシュプル構成により除 去することができない歪みである。

2 倍高調波ありの電圧パターンで通電した場合の、2 倍高調波振幅が最大となる *B*_{min} から 3 ms 付近での電 圧モニタ波形を Fig. 6 に示す。バランなしの場合、必要 とされるギャップ電圧 (逆相電圧)を発生させるために、 VT1、VT2の波形が VT1より大きな振幅を持ち、またマイ ナス側に大きく振れていることがわかる。緑で示した同 相成分は全体の振幅大きい。波形から、また、Fig. 7 に 示した同相成分の FFT 結果 から、同相成分は 2 倍高調 波だけでなく基本波の成分も多く含むことがわかる。バ ランありの場合、波形の振幅、FFT 結果から明かなよう に、同相電圧成分が大きく減少している。また、VT1、 VT2の波形が対称に近くなり、特に VT2の波形のマイ ナス側の振幅がバランなしの場合に比べ小さくなってい ることがわかる。

バランの有無によるスクリーングリッド電流の比較を



Figure 7: A comparison of frequency spectrum of the inphase voltage components, without and with balun. Fairly good reduction of the in-phase voltage component is observed.

Fig. 8 に示した。バランがない場合 (Fig. 8 上図)、2 倍 高調波振幅が大きい 2 ms から 3 ms の間に 2 A 程度の スクリーングリッド電流が流れてしまう。これは、VT2 の振幅が VT1 に比べ非常に大きいことが原因である。 バランにより、VT1、VT2 の振幅が対称化されるため に、スクリーングリッド電流の差は非常に小さくなる (Fig. 8 下図)。バランにより、プッシュプル動作の各真 空管の動作をバランスさせることに成功したと言える。 今回の試験では duty が低く測定できなかったが、空胴 の VT1 側および VT2 側の消費電力および発熱の差を減 少させ、装荷されている MA コアの熱負荷の均等化に も寄与することが期待される。

3.2 放電問題

上記のように、真空管の出力電圧の対称化については 成功したが、ギャップ電圧(逆相電圧)が10kV以上の 運転において、バラン周辺で放電が発生するという問題 が生じた。放電のようすをビデオカメラで撮影した。放 電の生じる瞬間の連続する2フレームをFig.9に示す。 はじめに、ケーブルに巻きつくように放電が発生し、そ の後に強い光を生じ、大きな音を立てて放電する。特に ブスバーと繋がる配線の付近で強く発光していること がわかる。この付近にはブスバーとほぼ同じ電圧差があ るため、強い電界が発生するものと考えられる。

試験終了後に MA バランを取り外し検分したところ、 放電箇所には黒いスス状のものが付着していたが、その 下のシリコーンケーブル絶縁体には損傷がなく貫通し ている様子もなかった。また、放電発生時には、電圧モ ニタ波形には全く変化が見られなかった。以上より、こ の放電は、RF によるコロナ放電であると考えられる。 アーク放電が発生していないことから、ケーブルの絶縁 耐圧自体には問題がないと考えている。コロナ放電の耐 圧は、DC よりも RF で発生しやすいことが知られてい る。線間のコロナ放電を防ぐために、バラン全体をシリ コーン樹脂でモールドし、コロナの原因となる空気層を 排除したものを製作中である。モールドにあたっては真 空引きを行い、樹脂が隙間なく入るように留意して製作 している。 **PASJ2014-SUP055**



Figure 8: A comparison of the screen grid current for the voltage pattern with the second harmonic rf. (Top) without balun, (bottom) with balun.



Figure 9: Discharge of the MA balun. Two consecutive frames from the recorded video.

4. まとめと今後

以下に、まとめを示す。

J-PARC RCS では広帯域の MA 空胴を用い、1 台の空 胴を基本波および2倍高調波を重畳した電圧で駆動す るデュアルハーモニック運転を行っている。AB 級プッ シュプル構成の真空管のアンプで広帯域空胴を駆動する 場合には、ギャップ電圧は各真空管の電圧を差し引いた ものとなるが、ギャップ上流、下流に現われる電圧は同 相成分を大きく含んだものとなる。特に2倍高調波を 重畳した場合、それぞれの真空管の出力電圧振幅はアン バランスとなるため、片方の真空管のみのスクリーング リッド電流の増加や、コア発熱のアンバランスが生じて しまうことが問題である。2本の真空管出力電圧をバラ ンスさせる目的で、小型の MA コアと高電圧シリコー ンケーブルを用いたバランを試作した。バランにより、 逆相に対するインピーダンスを殆んど変化させずに、2 倍高調波領域での同相に対するインピーダンスを大き く低下させることに成功した。実機空胴、アンプと組み 合せたハイパワー試験では、各真空管の出力電圧を対称 に近くすることに成功した。特に、2 倍高調波を加えた 運転パターンではバランなしの場合に生じるスクリー ングリッド電流の増加を抑制することに成功した。しか し、10 kV 以上のギャップ電圧ではコロナ放電が発生し てしまうことも判明した。

実機への適用に向けて、コロナ放電対策とバランの 冷却の検討が必須である。今後は、コロナ放電対策とし て全体をモールドしたバランのハイパワー試験を行う とともに、水冷銅板を用い冷却機能を実装したバランを 設計、製作し、試験を行う予定である。

バランにより、2 倍高調波を加速サイクル中より長い 時間大きな振幅で印加することが可能になると考えら れ、RCS では MR への入射ビームのハロー低減の効果 が期待される。より広帯域の空胴を用い、より高次の ハーモニクスまで用いたマルチハーモニック加速を行 う際には、バランを使用することでプッシュプル構成の 真空管アンプの使用が可能になることも強調しておき たい。

参考文献

- [1] F. Tamura, et al., Phys. Rev. ST Accel. Beams, 11, 072001 (2008).
- [2] F. Tamura, et al., Phys. Rev. ST Accel. Beams, 12, 041001 (2009).
- [3] M. Yamamoto, et al., in proceedings of PAC 2005, pp. 931 (2005).
- [4] 山村英穂, "改訂新版 定本 トロイダル・コア活用百科", CQ 出版社 (2006)
- [5] Y. Yoshizawa, et al., Journal of Applied Physics, 64, pp. 6044 (1988)
- [6] A. Schnase, et al., in proceedings of PAC 2007, pp. 2131 (2007)