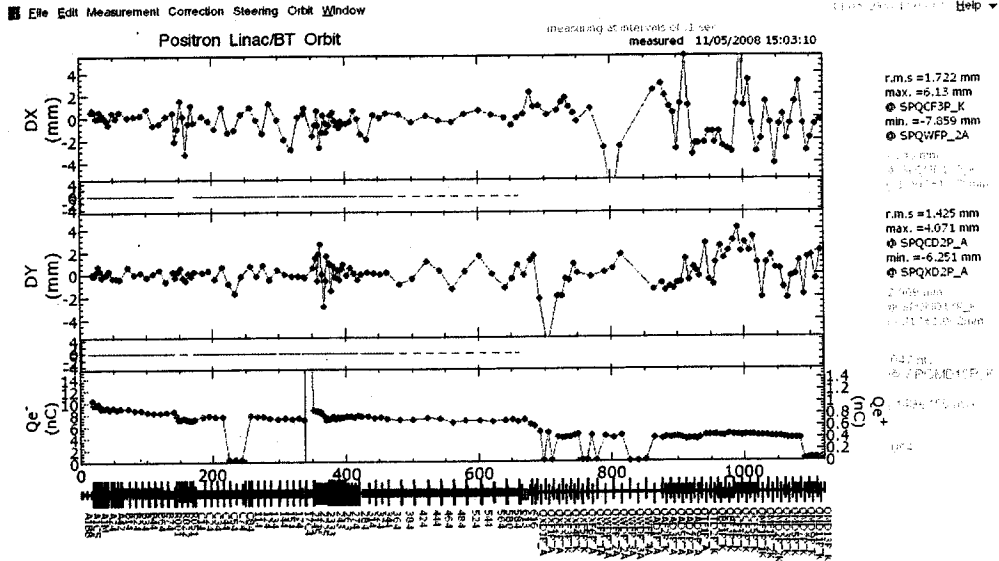


121

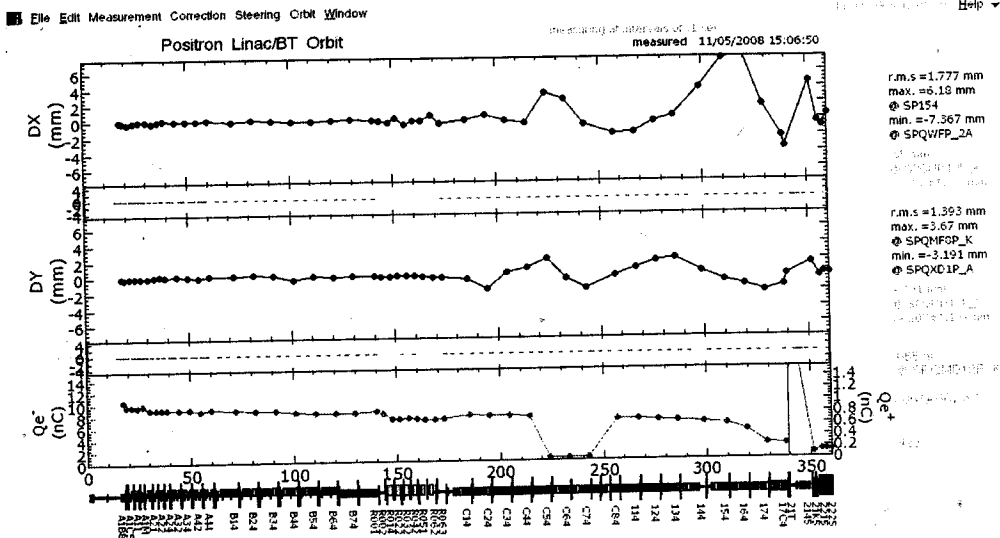
E-k

et

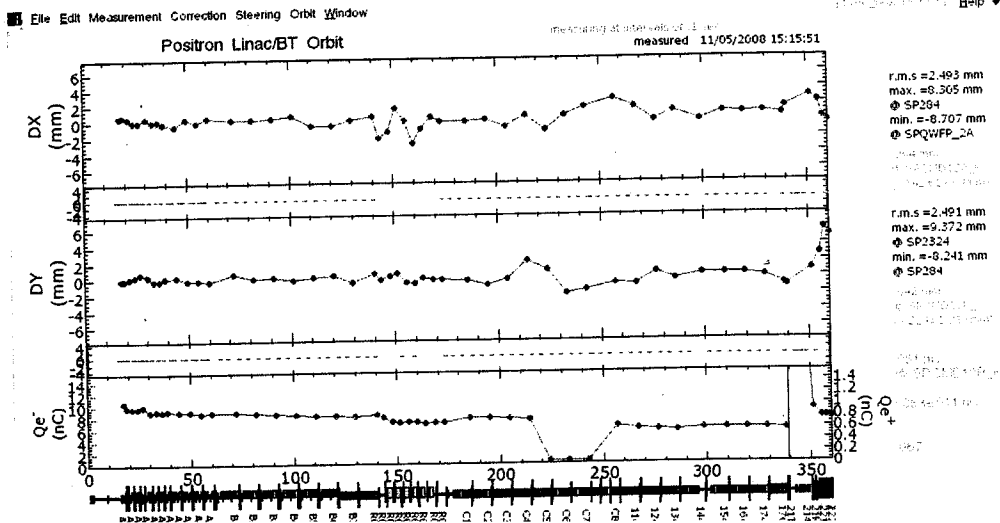


(Steering  $\epsilon$ )  
 $\text{QPR0.61} \sim \text{QF}_{17C5}$   $\epsilon$  共通 parameter (14:56) = set

et



et



C.1  
 修正  
 車道  
 修正

Targetより  
 下流は  
 BPMの  
 Timingが  
 あやしい

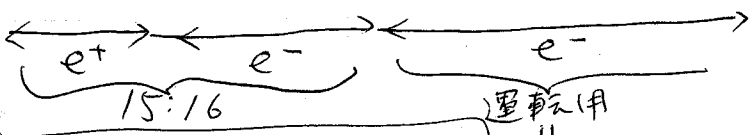
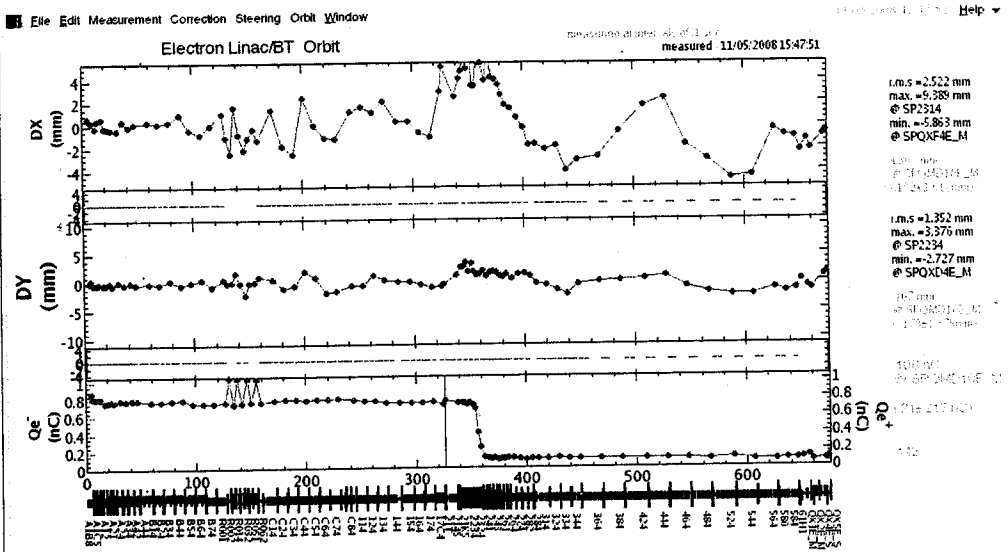
e-u  
e+

"15:16" parameter save

A, B R01 e+用  
R06~C.1 e-用  
2~5 e+用

KEKB 入射

e-



SX-16-3: -4.397 → 0 A  
SY-16-3: 1.498 → 2.000 A  
SX-17-1: -3.4 → 0 A

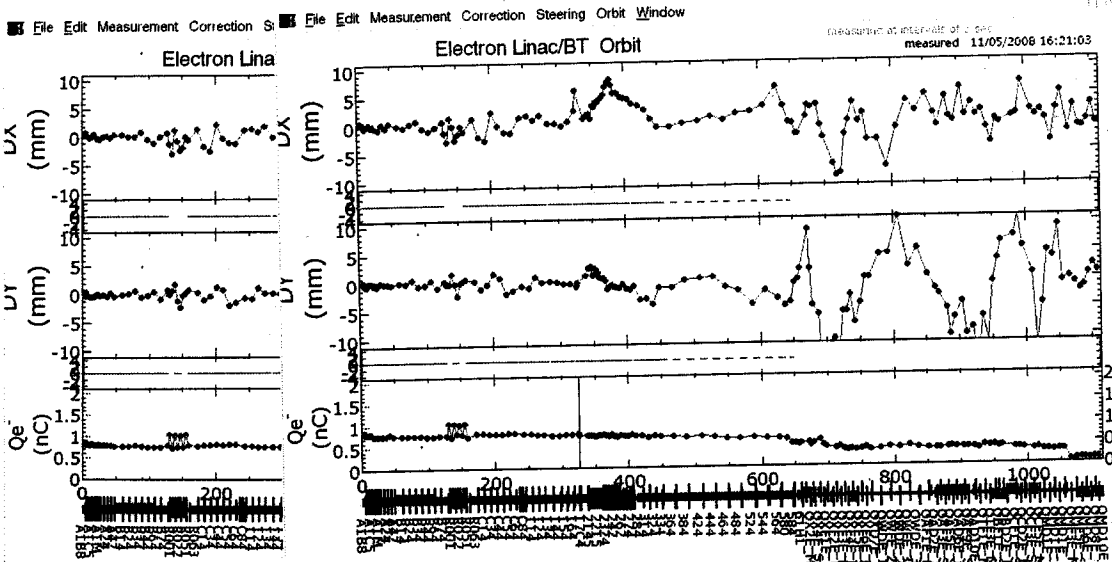
SX-28-1: -1.0 → -1.999  
SY-28-1: -1.999 → -3.999

Pulse St.

Px-21-45: 5.5 → 5.0 A  
Py-21-45: 0.54 → 1.5 A

QP-34-4: 4.361 → 4.860 A  
QF-34-4: 4.381 → 5.080 A

全2の領域で "15:16" load



e- "16:22" save



2008.11.6

1kV ST用のトイガ一信号

既設の 17\_C1. 04. 21\_45(X,Y) の4台は OKであるが、  
 新設の 2\_84. 3\_84. 4\_84 の各XYの台については、  
 モジュールに付随すべきチップが未設置であったので、これについては  
 来週のステイタスに、作業する。その際 15分間くらい  
 RFが止まることになること。 ~~作業する~~

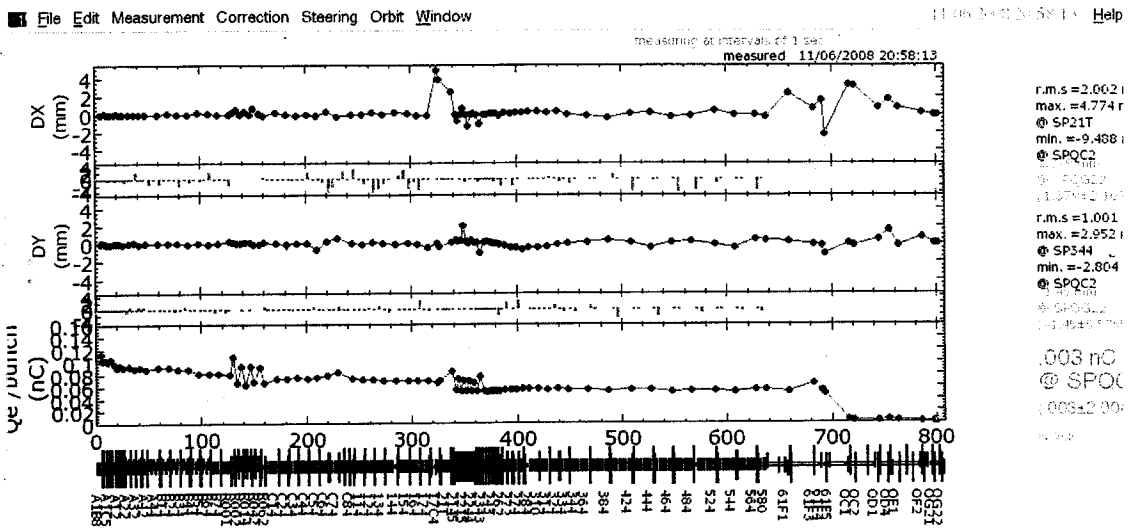
20:10

Pulse bend 元に戻す (P.114)

DAC 2.80200 kV → 2.797803 kV

20:59

Target Bump の Configuration を変更して



Pulse Steering Panel (FG33220A) DC

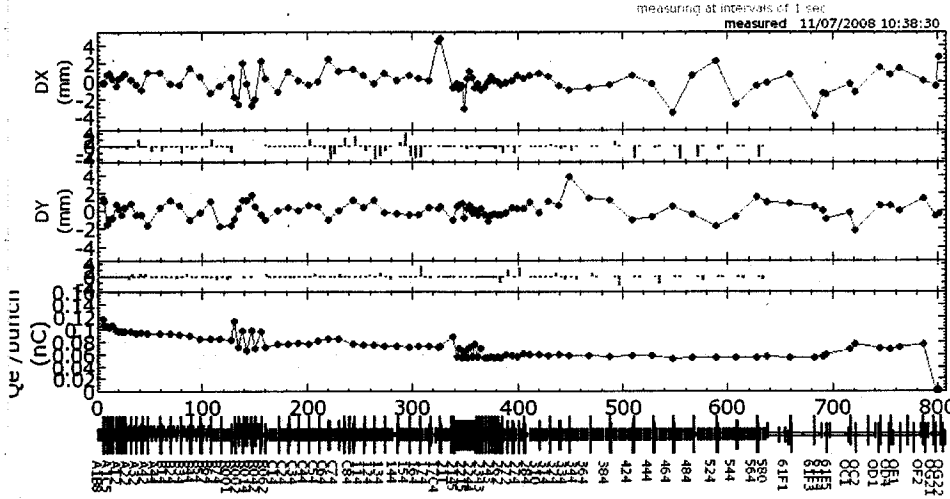
Mode:  Pulse  DC

20081106\_205614.log

Target	設定値 (A) 0<=K=12 (FG値)	STEP (A)	初期設定値 (A) 0<=K=12	SET値 (A) (FG値)	FG読み返 UPdata
<input checked="" type="checkbox"/> px_17_c1	0 (0. V)	05	FG SET 65	65 (0.325 V)	(0.325)
<input checked="" type="checkbox"/> px_17_c5	0 (0. V)	05	FG SET 4.672	4.672 (0.234 V)	(0.234)
<input checked="" type="checkbox"/> px_21_45	0 (0. V)	05	FG SET 4.9	4.9 (0.236 V)	(0.245)
<input checked="" type="checkbox"/> py_21_45	0 (0. V)	05	FG SET 0.47	0.47 (0.024 V)	(0.024)

08/11/7

PF ↔ HER  
Pulse-to-pulse  
Test



r.m.s = 1.361 mm  
 max. = 4.794 mm  
 @ SP217  
 min. = -3.91 mm  
 @ SP61F3  
 r.m.s = 921 mm  
 max. = 5.767 mm  
 @ SP344  
 min. = -2.235 mm  
 @ SPQC2  
 .071 nC  
 @ SPQE1

PF mode  
 Beam 軌道 確認  
 OK

Pulse bend on.

PFに beam が通らぬ。

• e+ TDの交換後、先頭から e- が出たこと。

GUNが fire した？  
 • Dump mode (PF) のまま。

Beam request off のまま → 出た。

• Dump mode と解除して → 出た。

HER Abort.

→ HER に 切り換え。

e- beam が GUN から 出た。

Event Pattern の File 用の directory の操作を誤り  
 Symbolic link が 壊れた。

そのまゝ Beam Mode Switch を 切り替えたところ  
 "Stop Beam Event" が Error した。

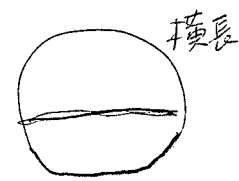
その際、GUNA High Voltage Station が 落ちた。

14:30

再び Pulse-to-pulse Study (KEKB のほう)

$\left\{ \begin{array}{l} q_{te} \quad 2.5056 \rightarrow 2.5404 \text{ GeV} \\ SP34 \quad 287^\circ \rightarrow 277^\circ \end{array} \right\}$  運転中は元値にしよう

→ PF の スクリーンで 見えた様子に なる！

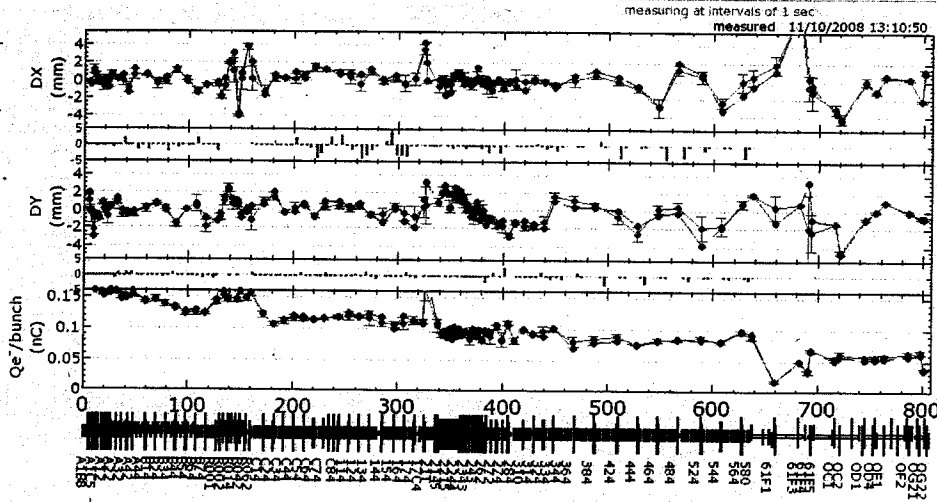


→



小球が横にボツボツ動く。





measuring at intervals of 1 sec  
 measured 11/10/2008 13:10:50

r.m.s = 1.591 mm  
 max. = 8.136 mm  
 @ SP61F3  
 min. = -4.319 mm

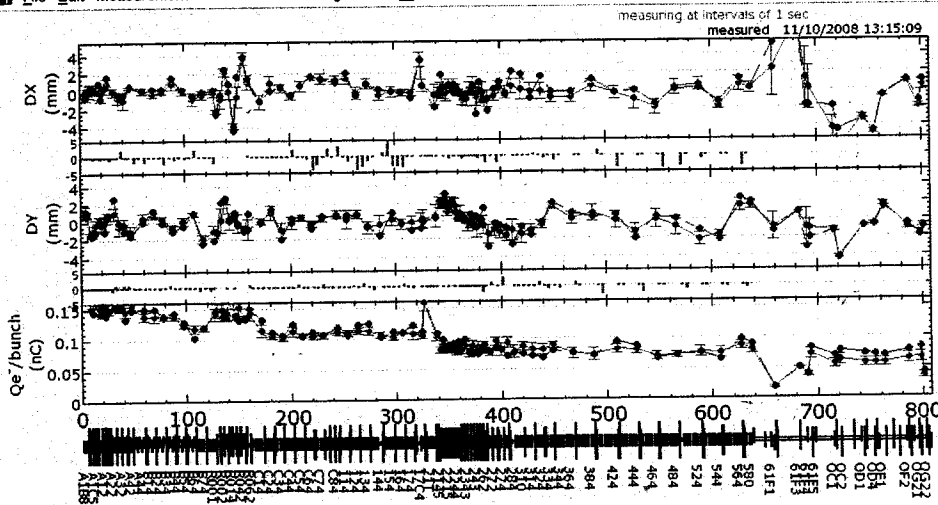
@ SPQ2  
 r.m.s = 1.049 mm  
 @ SPQ022  
 (1.259 ± 176mm)

r.m.s = 1.403 mm  
 max. = 3.291 mm  
 @ SP61F4  
 min. = -4.744 mm

@ SPQ2  
 r.m.s = 1.049 mm  
 @ SPQ022  
 (-1.742 ± 057mm)

.058 nC  
 @ SPQF2  
 (062 ± 004 nC)

PFの要請により GUN GUN No.3のバックス FWHM  
 change量増加が3%以上。 255 → 252 V.



measuring at intervals of 1 sec  
 measured 11/10/2008 13:15:09

r.m.s = 1.758 mm  
 max. = 8.136 mm  
 @ SP61F3  
 min. = -4.69 mm

@ SPQ4  
 r.m.s = 1.049 mm  
 @ SPQ022  
 (-4.02 ± 541mm)

r.m.s = 1.41 mm  
 max. = 3.045 mm  
 @ SP2234  
 min. = -4.385 mm

@ SPQ2  
 r.m.s = 1.049 mm  
 @ SPQ022  
 (-1.831 ± 204mm)

.077 nC  
 @ SPQF2  
 (062 ± 008 nC)

5 Hz → 25 Hz.

- ① BPMの Event Tag がおかしい。  
 どの BPM のかわからない。(ToM)  
 → 20日 12 reboot してやる。
- SLED Timing と合わせる。

(5Hz)

Pulse Steering調整 (糸原) (お礼: 飯田)

途中で, HER E. 難なく. 入射 OK!  
(2Hz)

28の Event System を 入れ直して  
作業済.

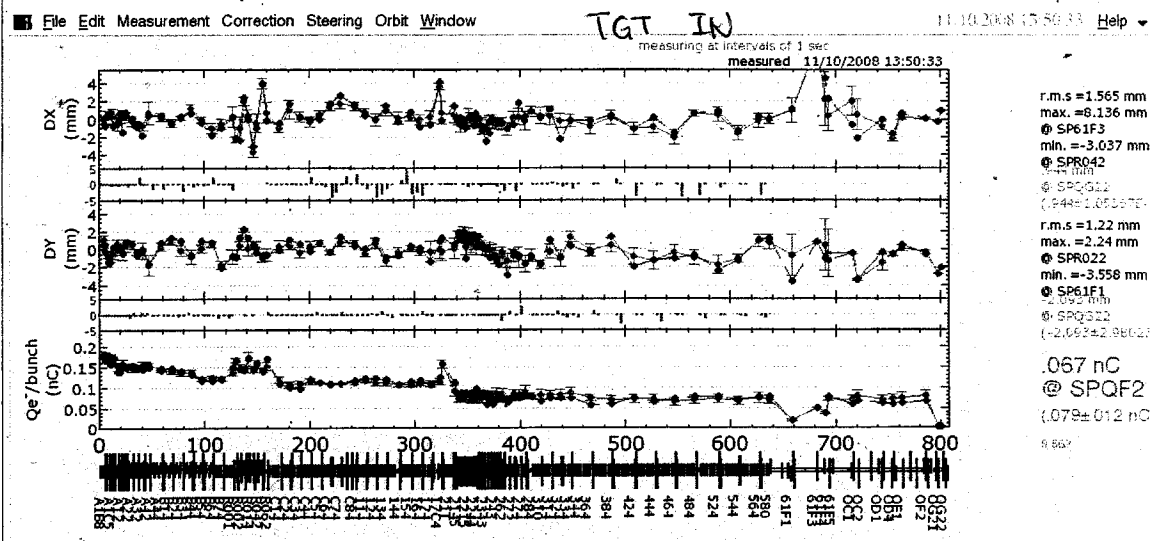
(榎山, 草野)

(~15分)

13:51

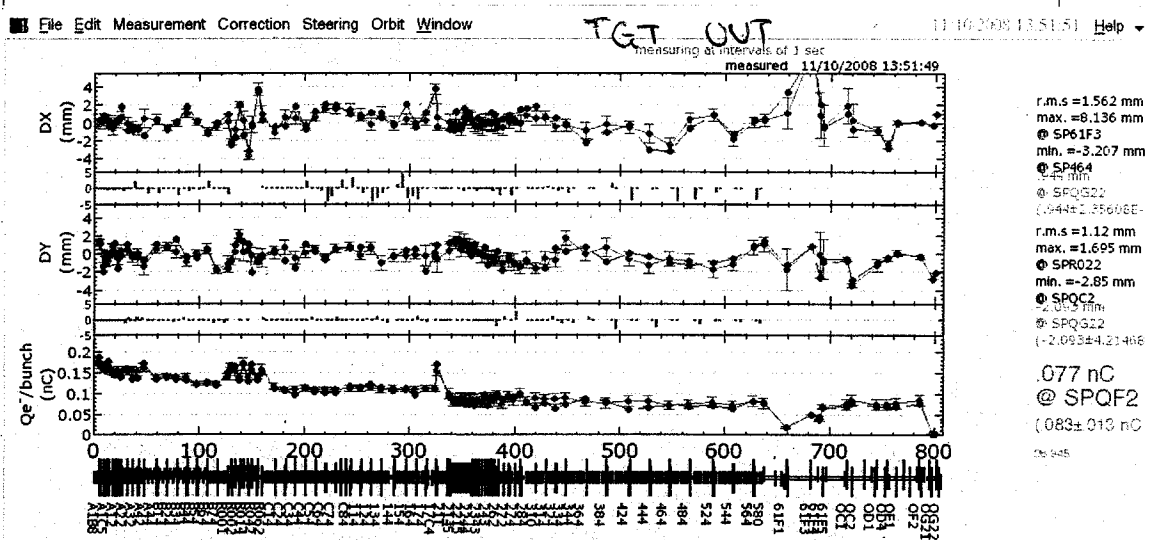
PF-Beam 4th IN → OUT

TGT IN

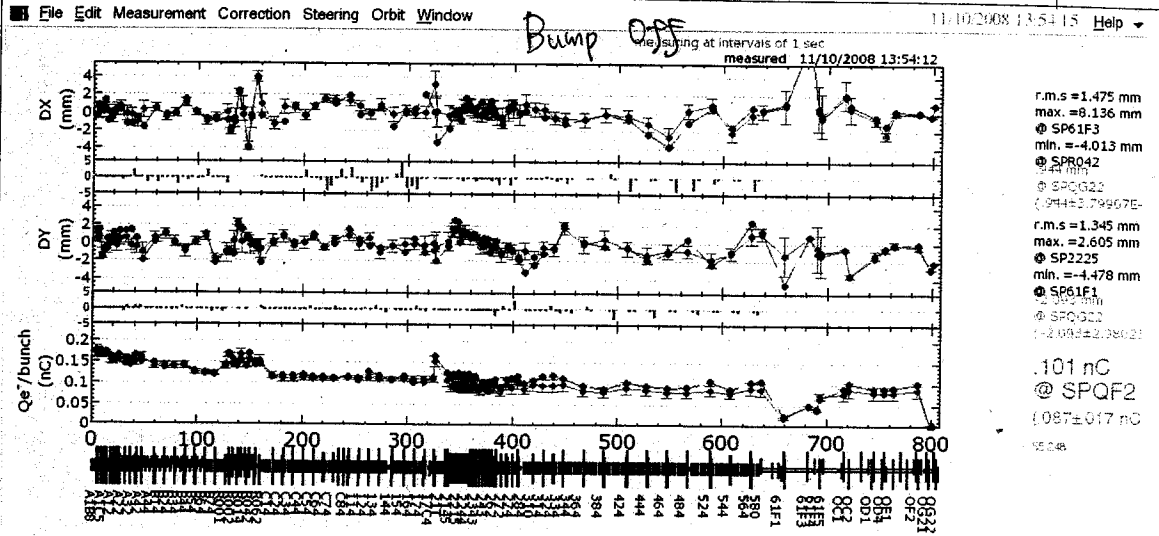


4th OUT

TGT OUT







14:45

KEKB 入射のため Study 終了

2-sector (2-84部) に入ステップアップ電源用、トリガー信号系  
 代トリガーシステムにモジュールを追加作業 (横山 尊野) 完了  
 このたびは同時にトリガー信号もが終了になった。

8/11/11

同時入射ステータ (紙谷, 飯田, 小川, 菊池)

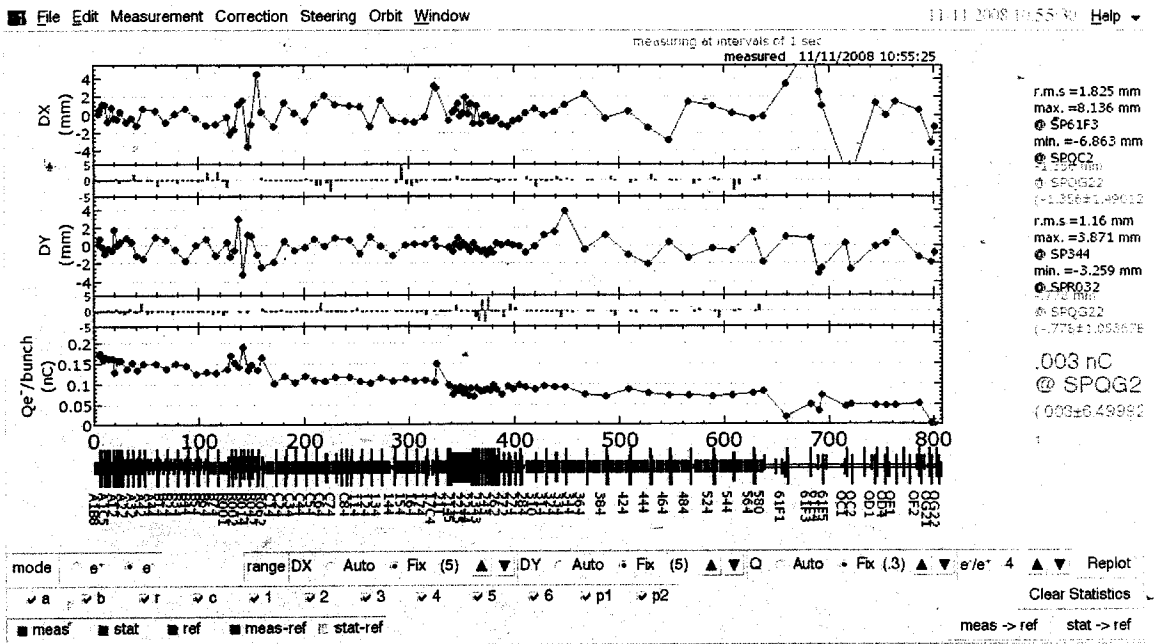
130

New Pulse Steering  $\tau$ . パワーアップ

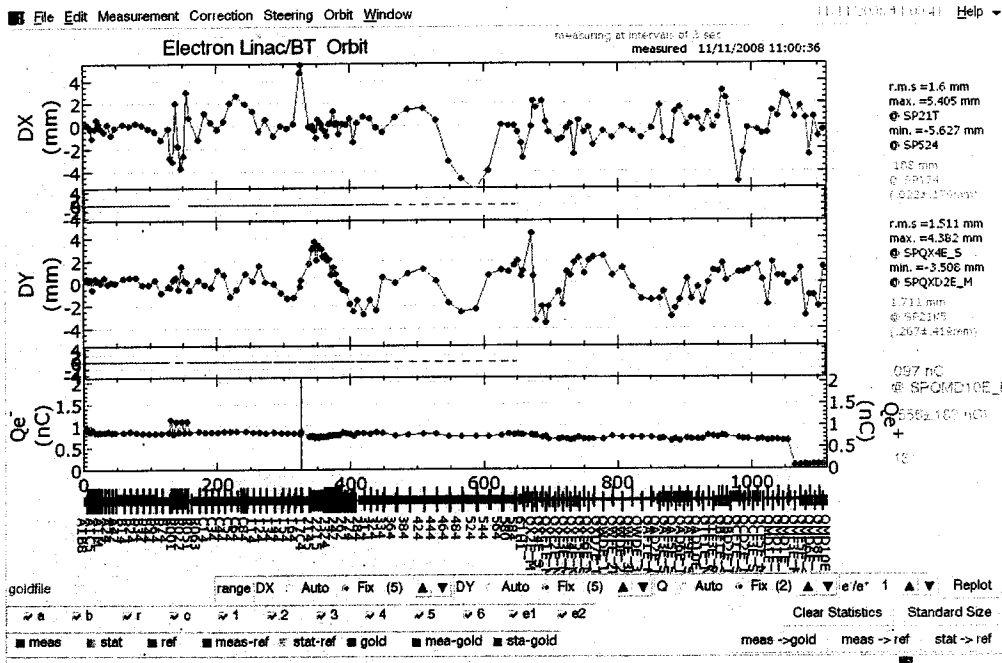
予定:

- ① 運転パラメータ (HER, PF)  $\tau$ . Target, パワーアップ
- ②  $e^+/e^-$  共通 Optics  $\tau$ . (2008/11/5/16:22)
  - (1)  $e^+$  の収量増加のために Target 前軌道を調整
  - (2)  $e^-$   $\tau$ . Target, パワーアップ

PF 調整前



< EKB 調整



meas -> ref