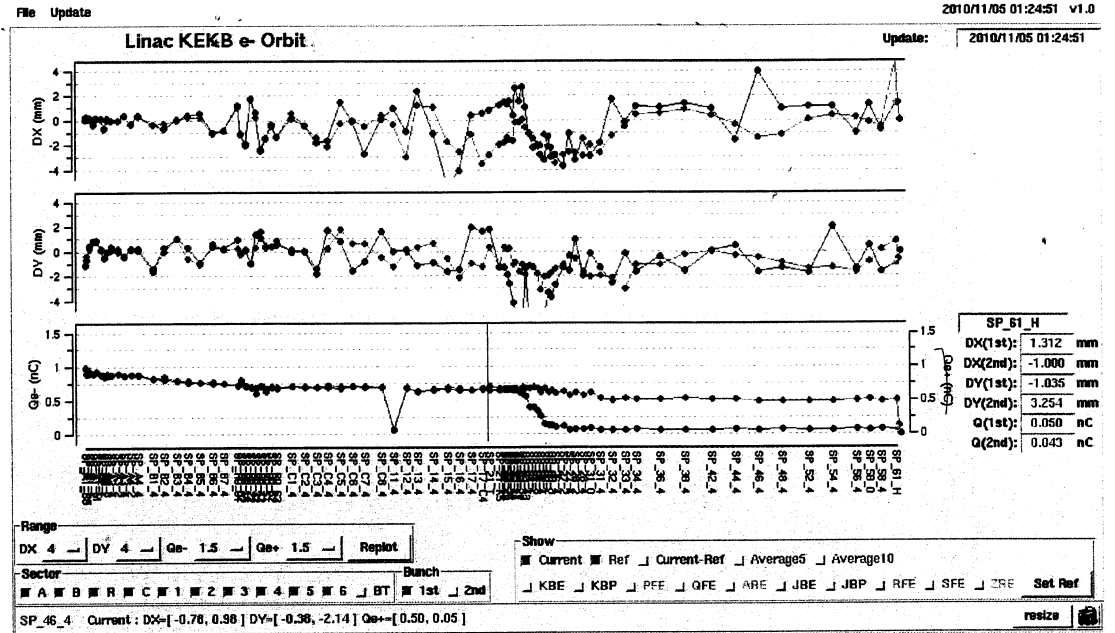


01:24:30

KL\_C1、C2 φ を変更して、ビームが通ることを確認

KL\_C1 φ 266.5° → 354.5° (+ 88.0°)

KL\_C2 φ 339.5° → 251.5° (- 88.0°)

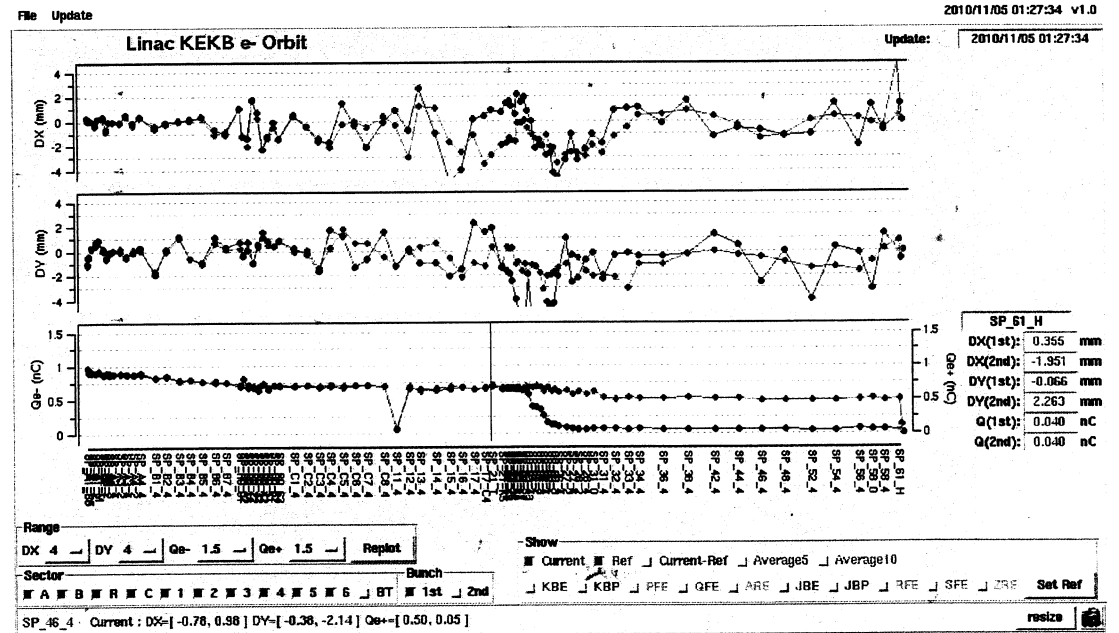


01:27:41

KL\_C1、C2 φ を変更して、ビームが通ることを確認

KL\_C1 φ 266.5° → 353.5° (+ 87.0°)

KL\_C2 φ 339.5° → 252.5° (- 87.0°)

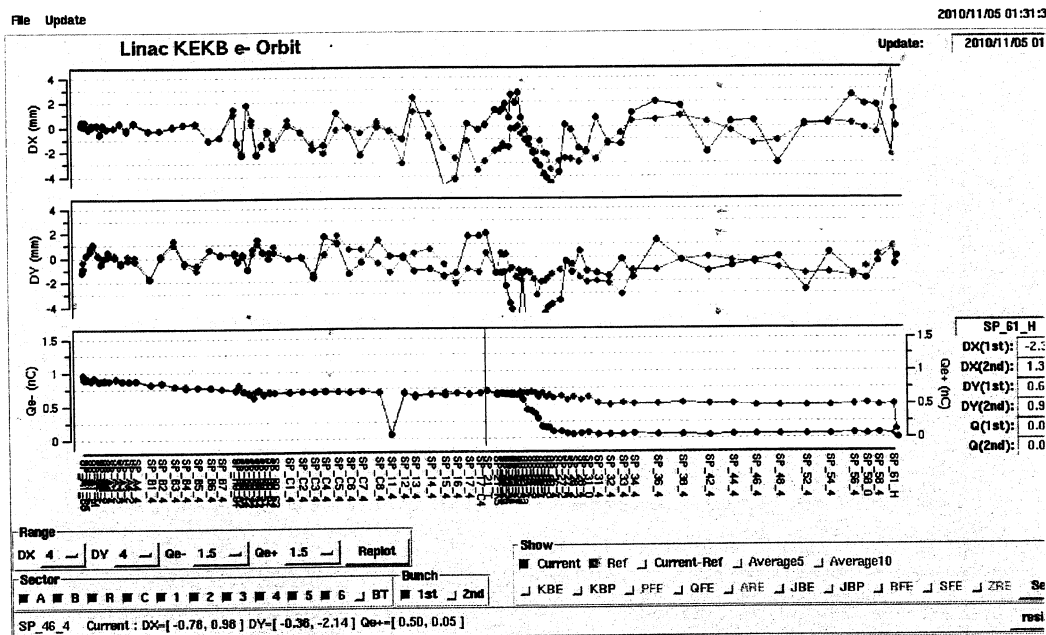


01:31:54

KL\_C1、C2 φ を変更して、ビームが通ることを確認

KL\_C1 φ 266.5° → 352.5° (+ 86.0°)

KL\_C2 φ 339.5° → 253.5° (- 86.0°)

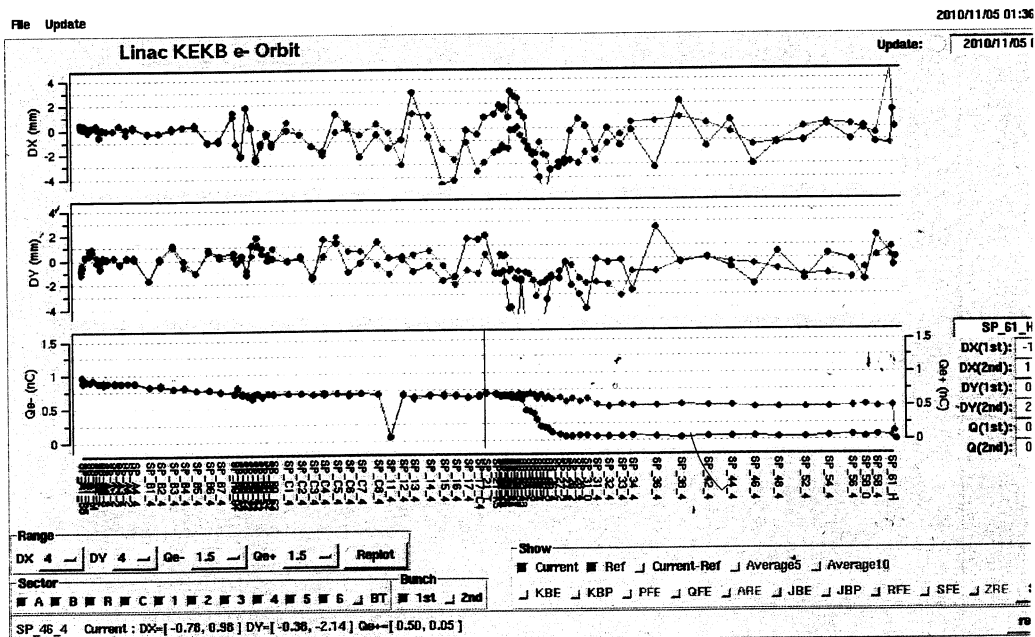


01:36:43

KL\_C1、C2 φ を変更して、ビームが通ることを確認

KL\_C1 φ 266.5° → 351.5° (+ 85.0°)

KL\_C2 φ 339.5° → 254.5° (- 85.0°)

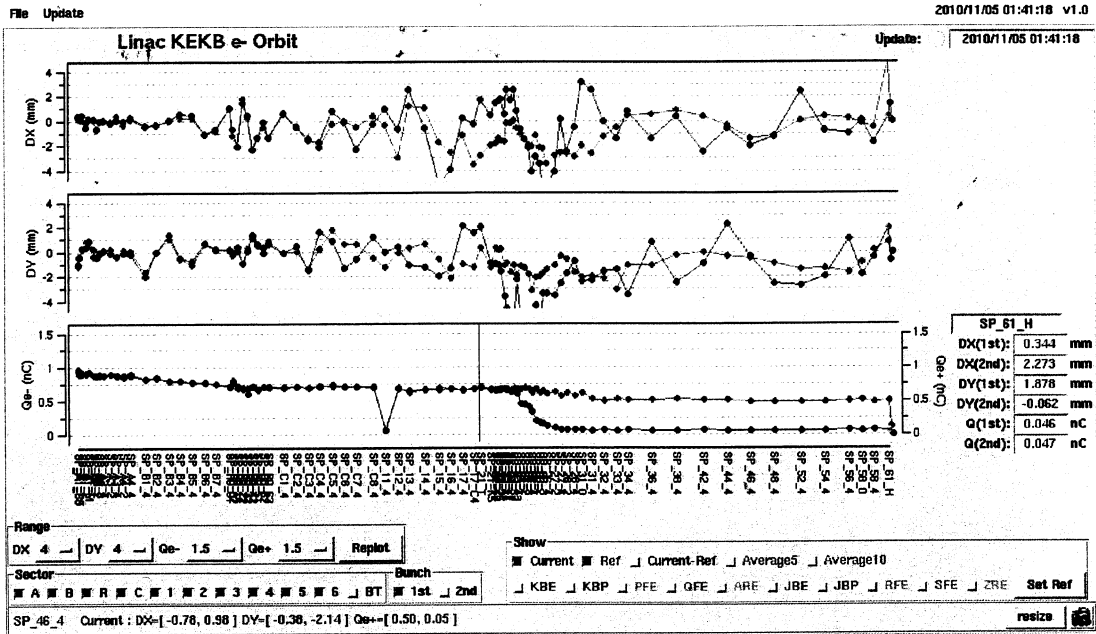


01:41:53

KL\_C1、C2 φ を変更して、ビームが通ることを確認

KL\_C1 φ 266.5° → 350.5° (+ 84.0°)

KL\_C2 φ 339.5° → 255.5° (- 84.0°)



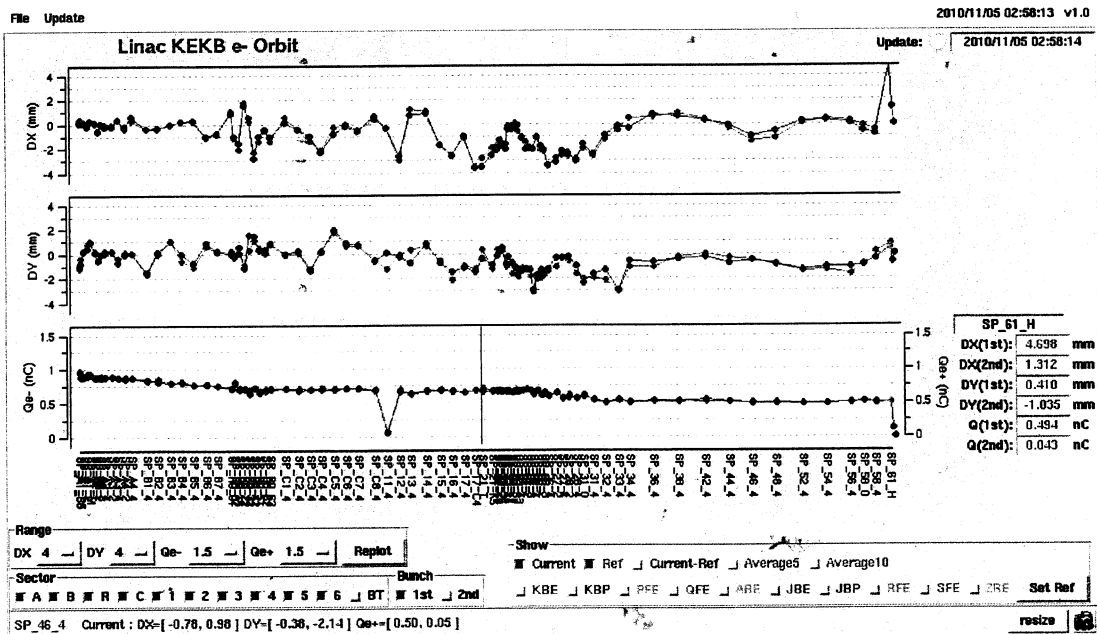
02:51:26

KL\_11、12 Phasing 実施。測定結果を反映。KL\_11 Crestp 209.0° → 223.6°、KL\_12 Crestp 98.0° → 101.8°

02:59:50

KL\_11,12 の位相を変更し、ビームの変化を確認する。

変更前の基準状態を確認。

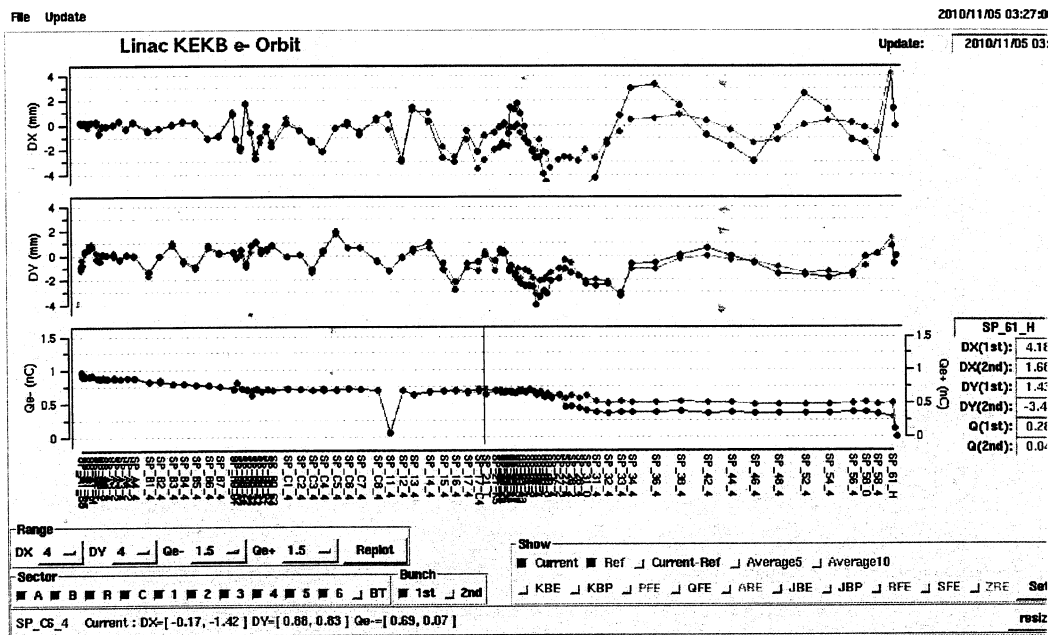


03:18:27

KL\_11, 12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +89° )

KL\_11 φ 223.6° → 312.5°

KL\_12 φ 101.8° → 12.5°

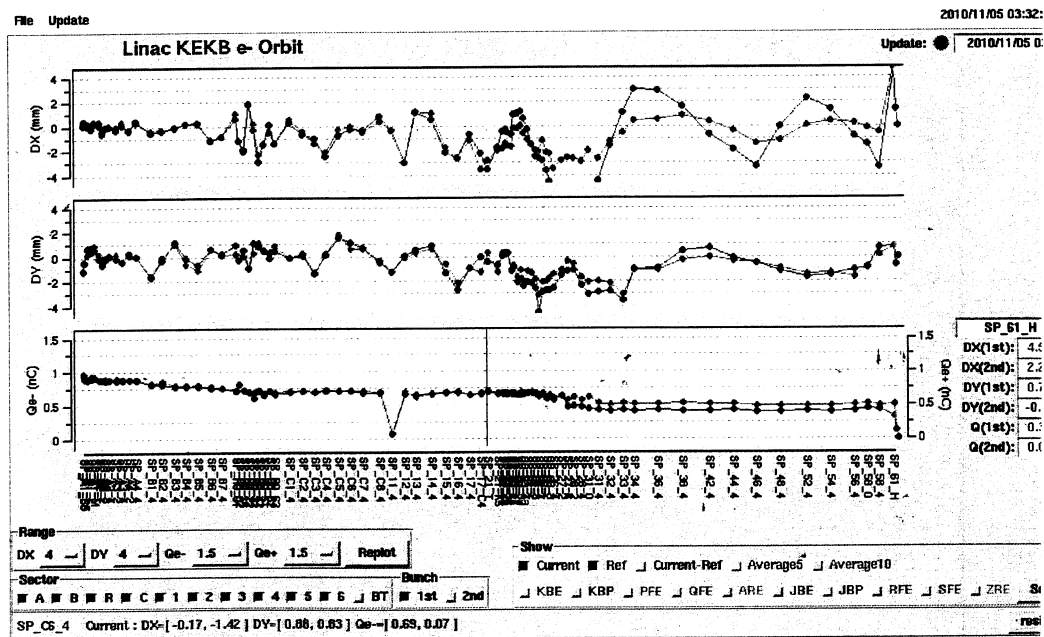


03:32:42

KL\_11, 12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +88° )

KL\_11 φ 223.6° → 313.5°

KL\_12 φ 101.8° → 13.5°

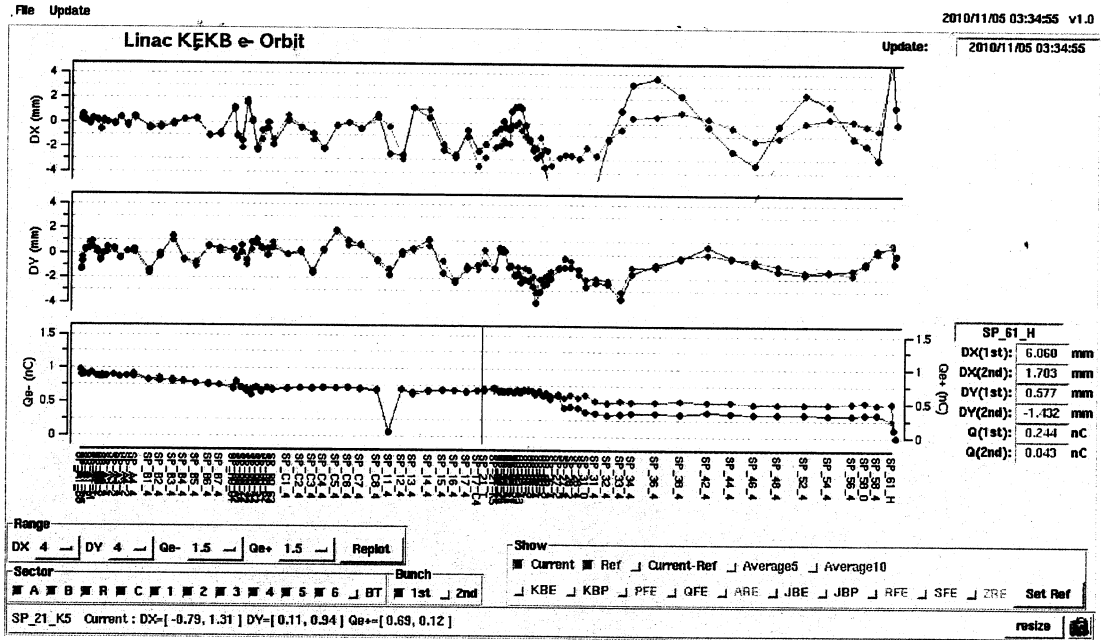


03:34:14

KL\_11, 12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +87° )

KL\_11 φ 223.6° → 314.5°

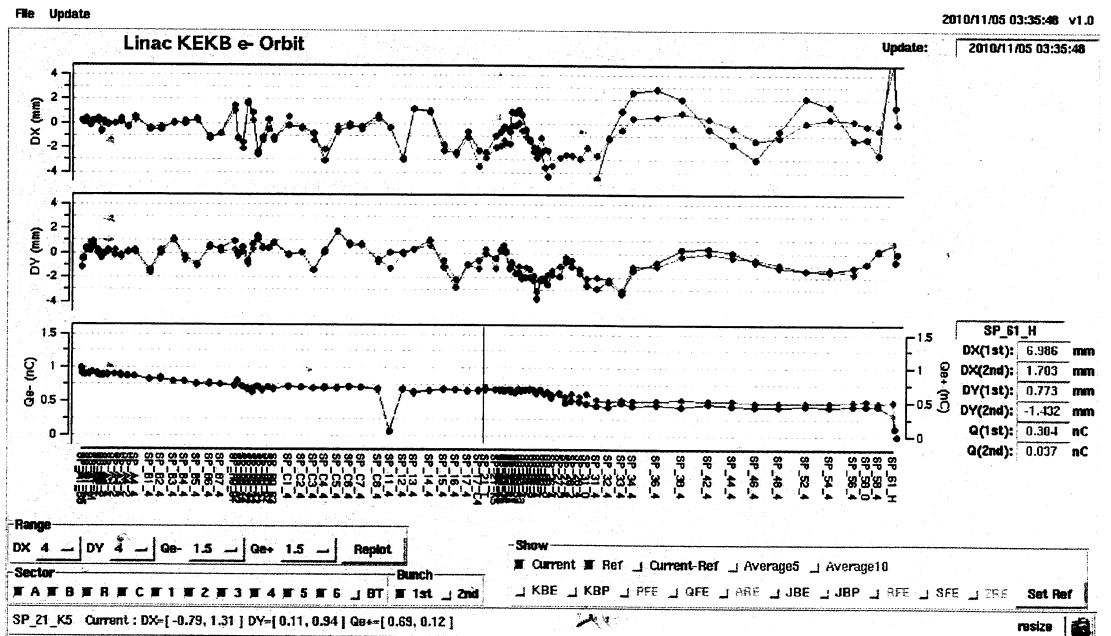
KL\_12 φ 101.8° → 14.5°



03:36:36 KL\_11, 12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +86° )

KL\_11 φ 223.6° → 315.5°

KL\_12 φ 101.8° → 15.5°

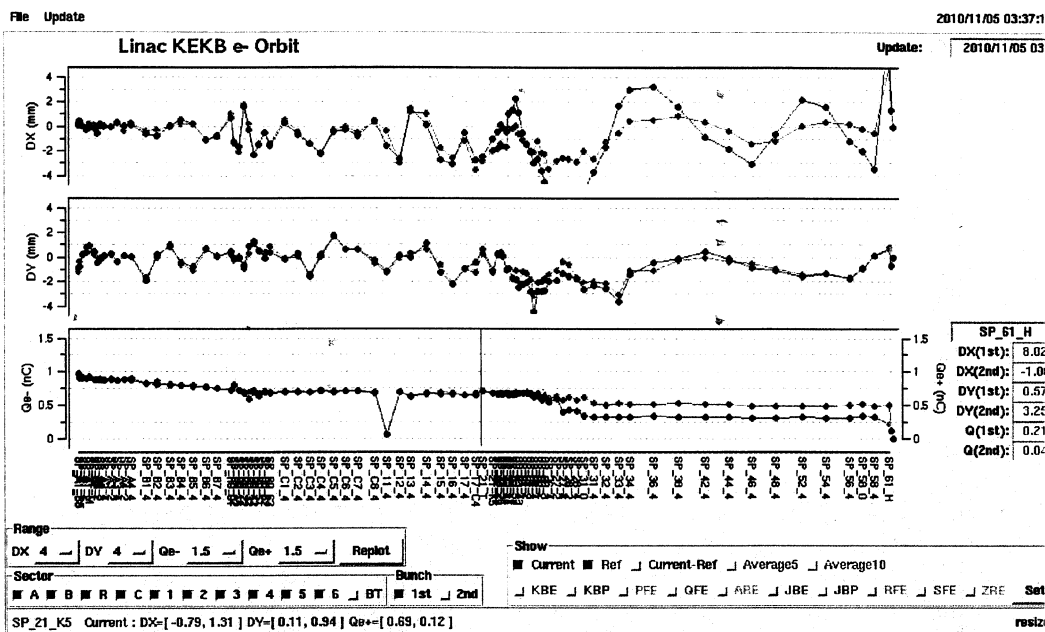


03:37:21

KL\_11、12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +85° )

KL\_11 φ 223.6° → 316.5°

KL\_12 φ 101.8° → 16.5°

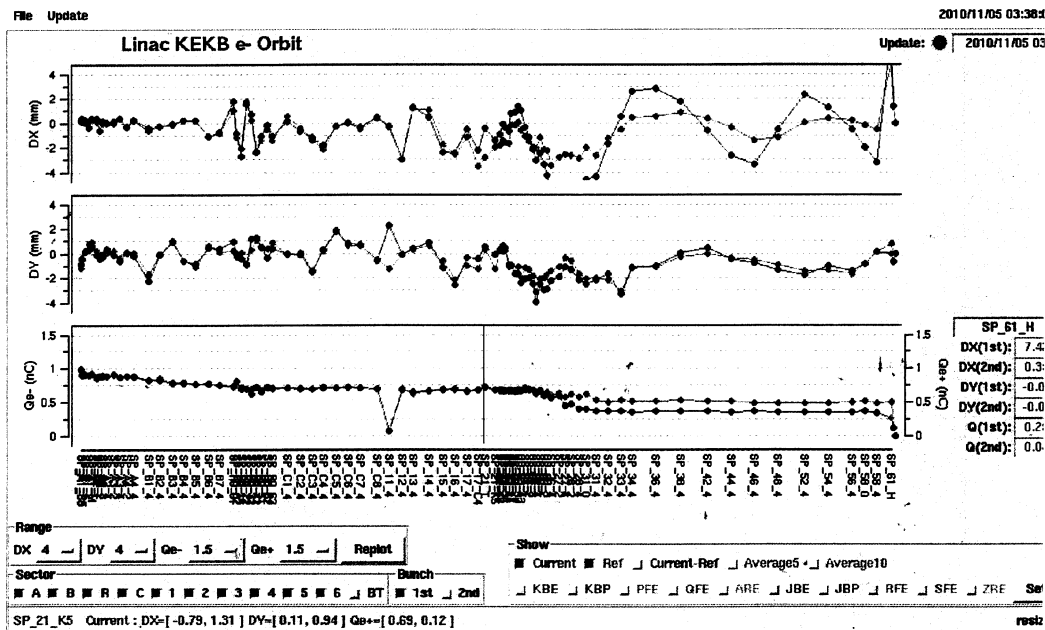


03:38:24

KL\_11、12 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +84° )

KL\_11 φ 223.6° → 317.5°

KL\_12 φ 101.8° → 17.5°



04:25:06

KL\_22、23 Phasing 実施。測定結果を反映。

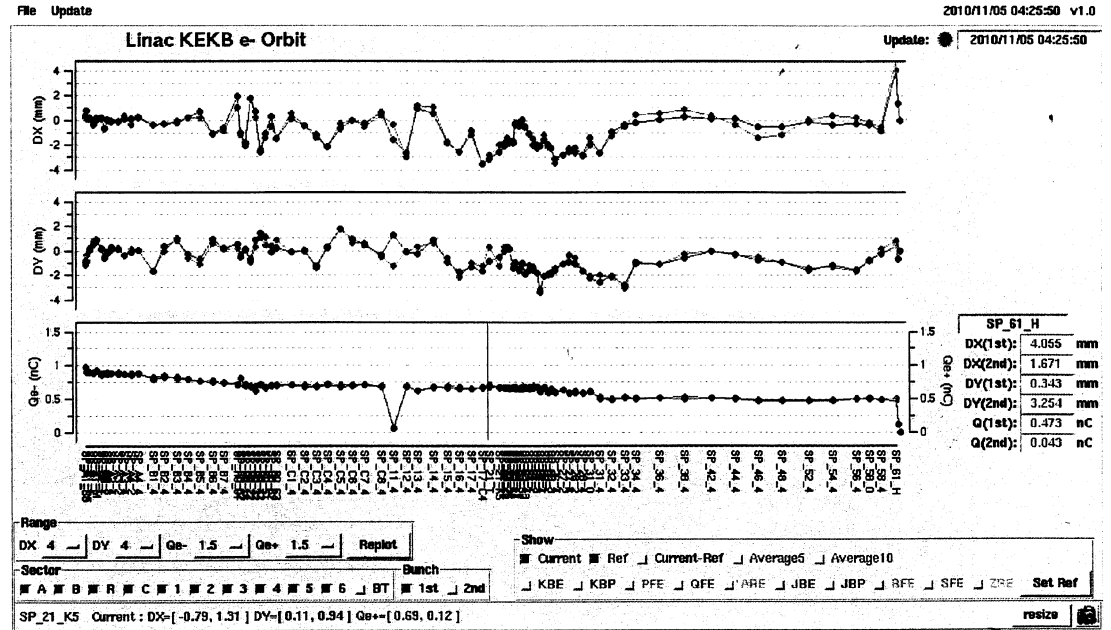
KL\_22 Crest $\phi$  308.0° → 283.8°

KL\_23 Crest $\phi$  372.2° → 351.7°

04:27:02

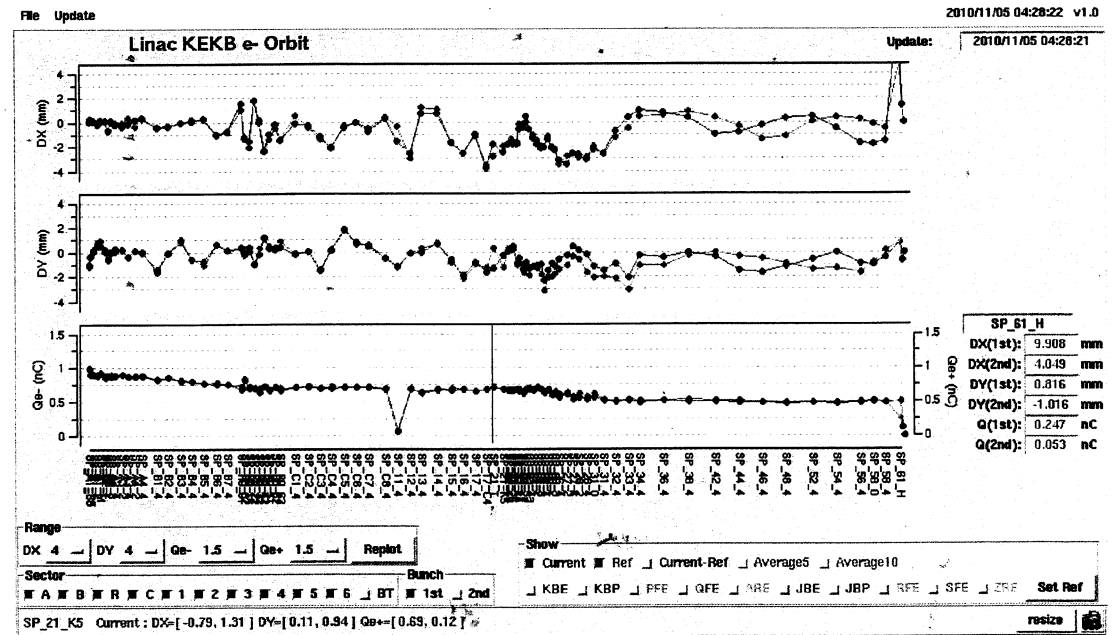
KL\_22,23 の位相を変更し、ビームの変化を確認する。

変更前の基準状態を確認。



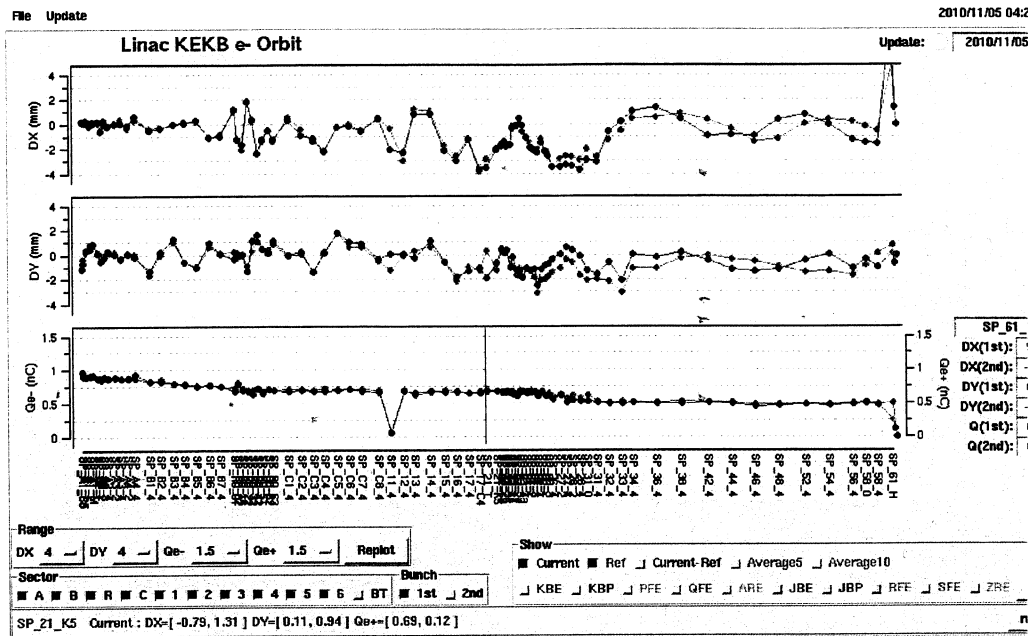
04:28:39

KL\_22、23  $\phi$  を変更して、ビームが通ることを確認。( +89°)



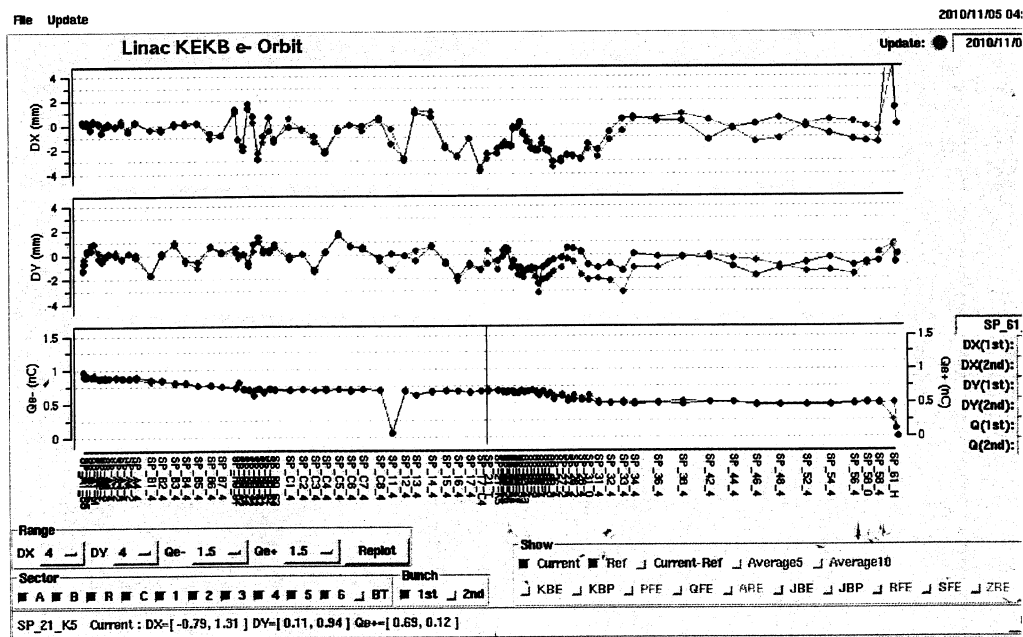
04:29:35

KL\_22, 23  $\phi$  を変更して、ビームが通ることを確認。( +88° )



04:30:34

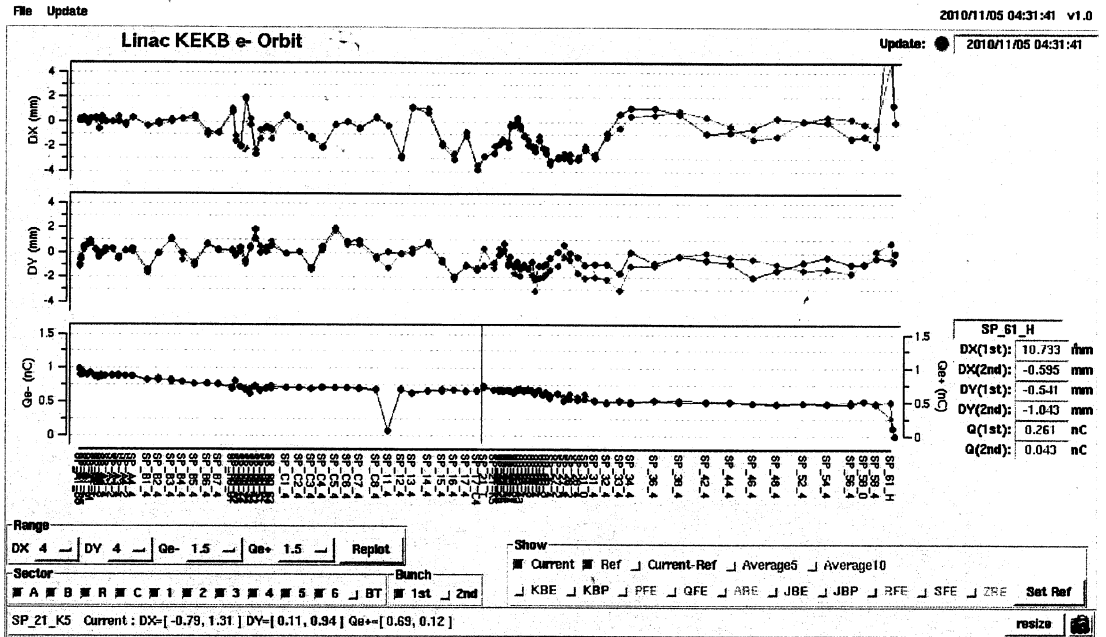
KL\_22, 23  $\phi$  を変更して、ビームが通ることを確認。( +87° )





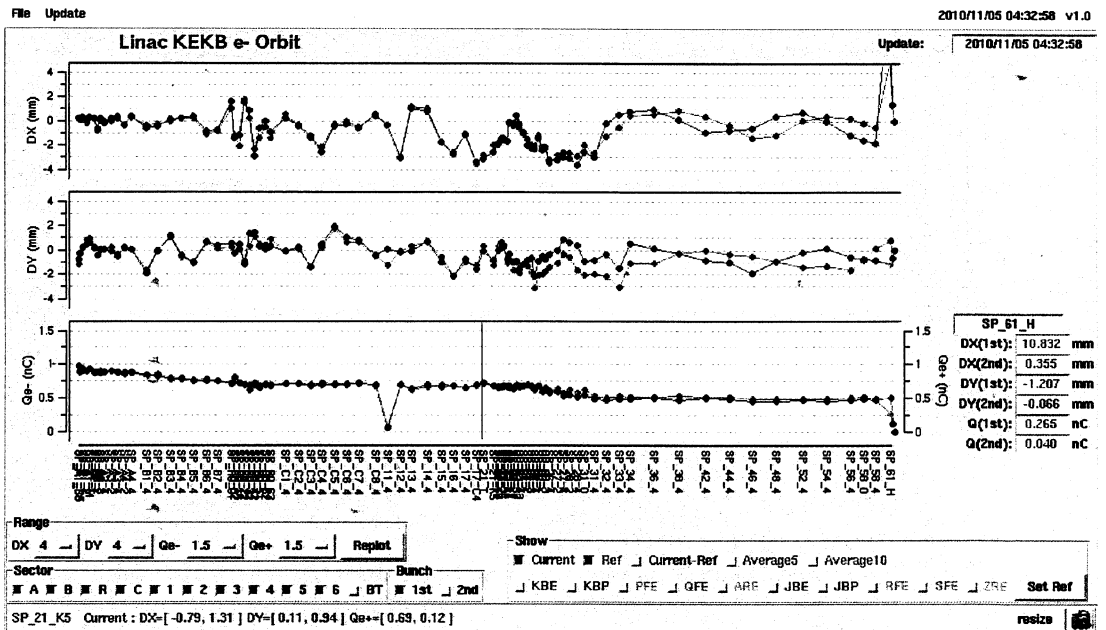
04:31:20

KL\_22, 23 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +86° )



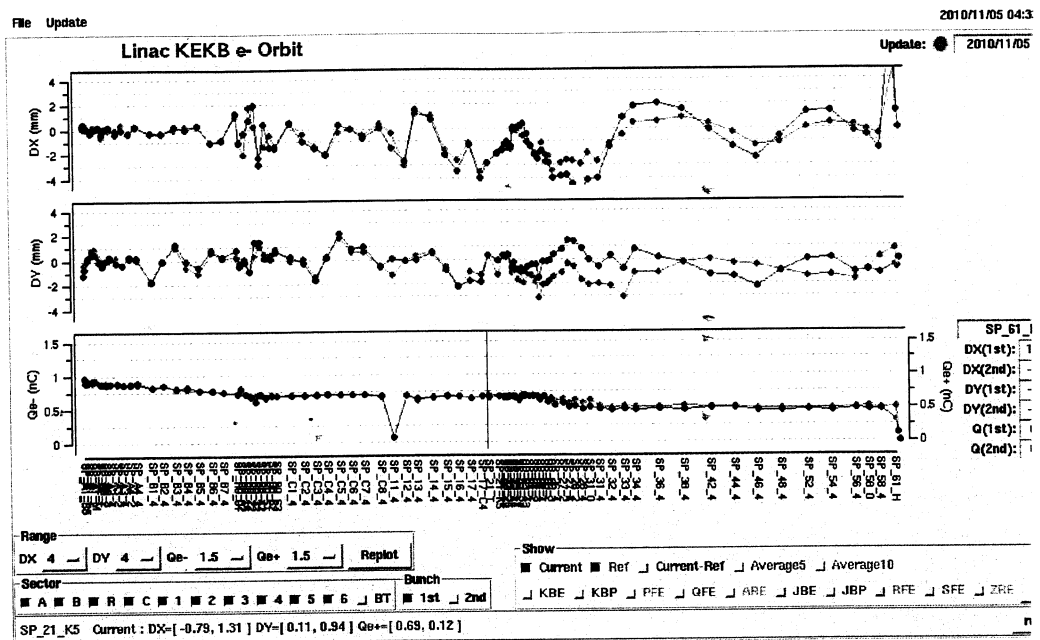
04:33:21

KL\_22, 23 φ を変更して、ビームが通ることを確認。( +85° )



04:33:45

KL\_22, 23  $\phi$  を変更して、ビームが通ることを確認。( +84°)



05:24:42

KL\_32, 33 Phasing 測定結果を反映。

KL\_32 Crest $\phi$  337.2°  $\rightarrow$  316.0°

KL\_33 Crest $\phi$  243.8°  $\rightarrow$  217.8°

05:26:10 KL\_32,33 の位相を変更し、ビームの変化を確認する。

変更前の基準状態を確認。

