

dit Window

Optics Calculate Matching

Matching Residual = .004640446020136

Matching Calculation

Matching Condition

Calc Matching

Recover Calculation

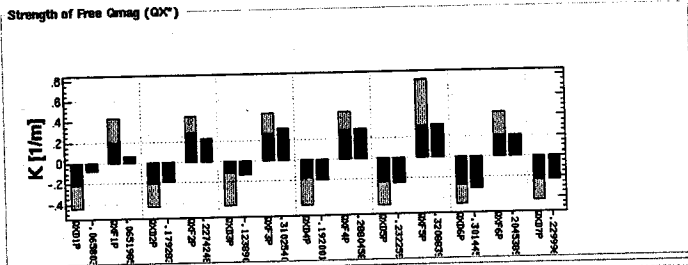
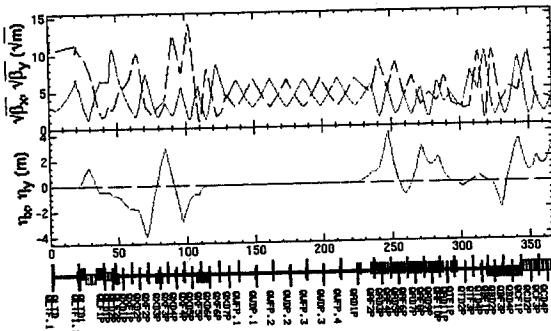
Reset Calculation

Q-mag Set

Q-mag Read&Write

Read Q-Mag from File

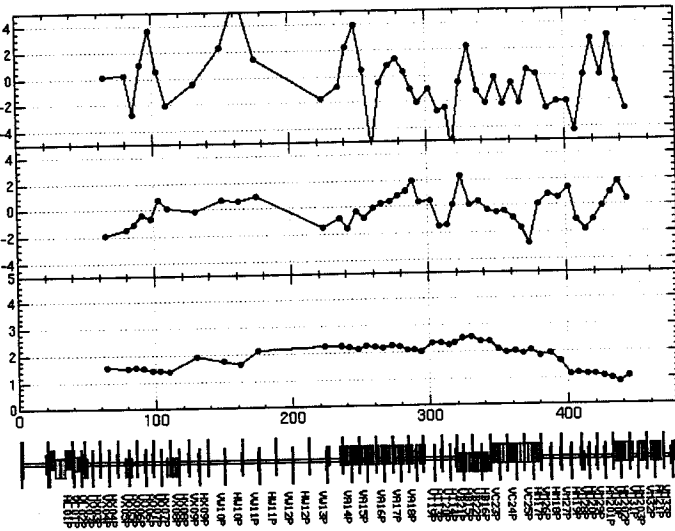
Save Q-Mag to File



values were SET and saved to file and sad.

Edit Window

Steering X Steering Y BPMs



Plot

Set ref

Sub disp

$\Delta p/p(X)$ 3.72E-5

$\Delta p/p(Y)$ 6.27E-4

X-direction

Tolerance .01

Correct

Damping 1

Set

V-direction

Tolerance .01

Correct

Damping -.5

Set

Environment

Quad

Threshold .5

Initialize

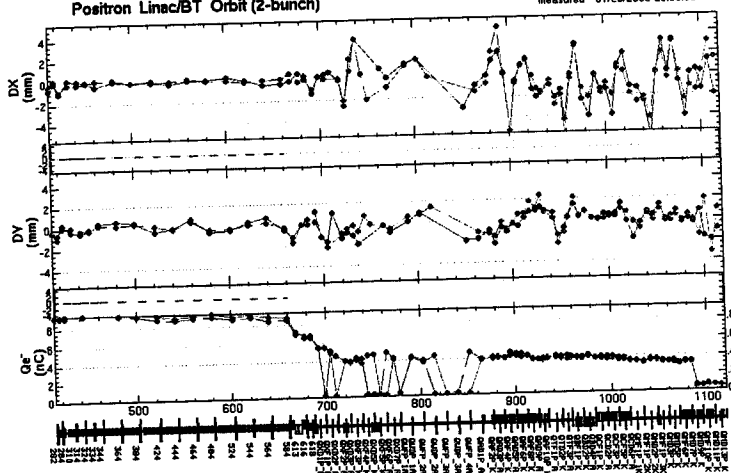
File BTP01262

Save

Save Orbit

Positron Linc/BT Orbit (2-bunch)

measuring at intervals of 0.5 sec measured 01/26/2006 20:00:36



r.m.s = 1.822 mm
 max = 8.644 mm
 SP262
 min = -6.935 mm
 SP244

-954 mm
 SP262
 SP244

r.m.s = 1.288 mm
 max = -6.212 mm
 SP262
 min = -6.788 mm
 SP244

-418 mm
 SP262
 SP244

-316 nC
 -319 nC
 SP262
 SP244

0.46

golde_01_09_2006_13:06:50.dat

range DX Auto + Fix (5) DV Auto + Fix (5) Q Auto + Fix (9) s/n* 10 Replot

Clear Statistics Standard Size

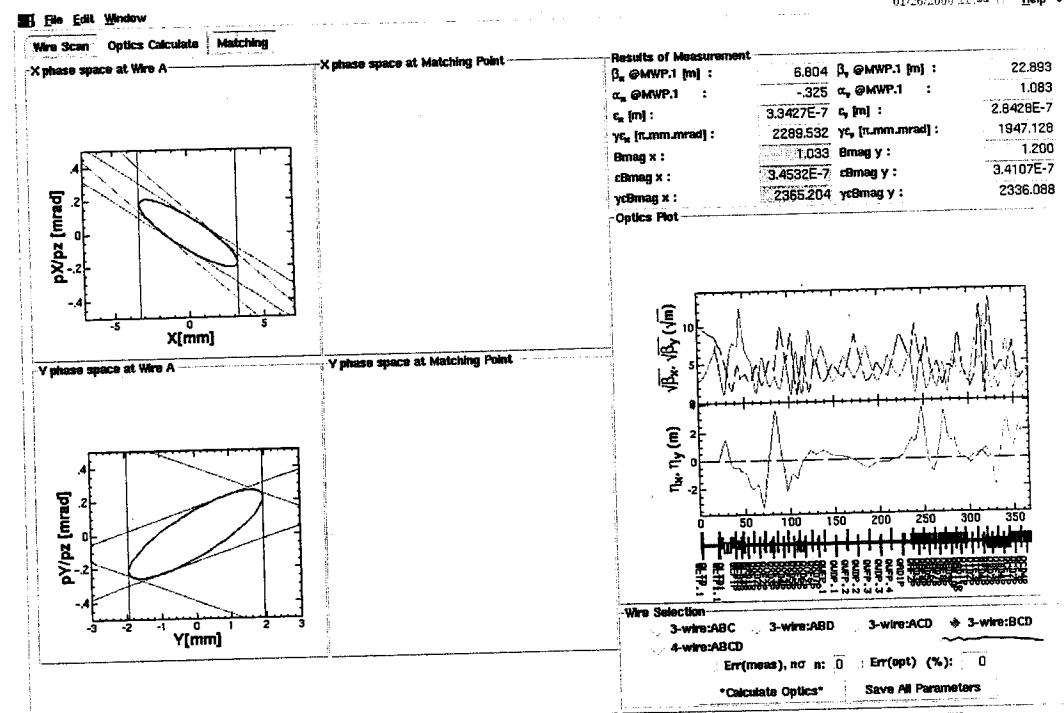
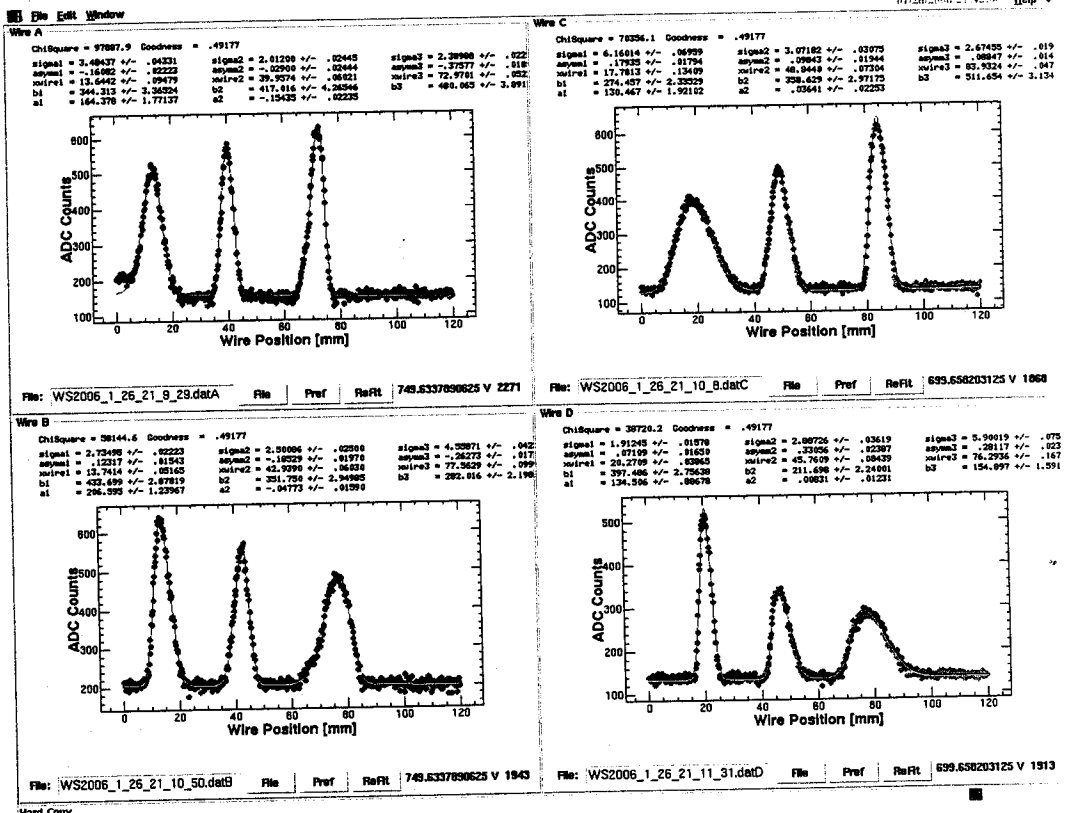
meas -> gold meas -> ref stat -> ref

+ single double

Hard Copy

改善された。

BT-Matching (2回目)



All informations are Saved to /data1/KEKB/Wire/BT/mipositiondata/MatchResult/WSBTp_2006_1_26_21_19_31

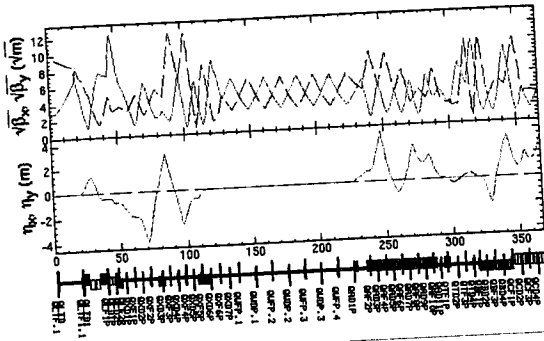
* wire-BCD で計算

Window
Optics Calculate Matching

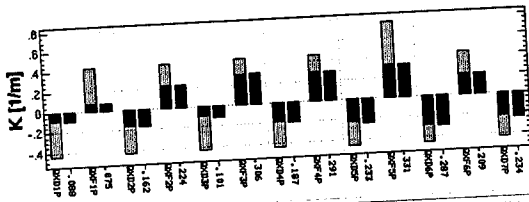
Matching Residual = 3.92905E-5

01/26/2006 21:43:57

- Matching Calculation
- Matching Condition
- Calc Matching
- Recover Calculation
- Reset Calculation
- Q-mag Set
- Q-mag Reads/Write
- Read Q-Mag from File
- Save Q-Mag to File



Strength of Free Omega (Q²)



are SAVEd to Adata1\KEKB\Wre\Btm\positron\data\MatchResult\WSBTp_2006_1_26_21_19_31

Matching Conditions

QXF1P: $\beta_x <$	10
QXD2P: $\beta_y <$	10
QXF2P: $\beta_x <$	4
: $\eta_{IK} =$	-
QXD3P: $\beta_y <$	10
QXF3P: $\beta_x <$	10
: $\eta_{IK} <$	
QXD4P: $\beta_y <$	15
QXF4P: $\beta_x <$!
QXD5P: $\beta_y <$	1!
QXD6P: $\beta_y <$	2
: $\eta_{IK} =$	
: $\eta_{IK} =$	
QXF6P: $\beta_x <$	1

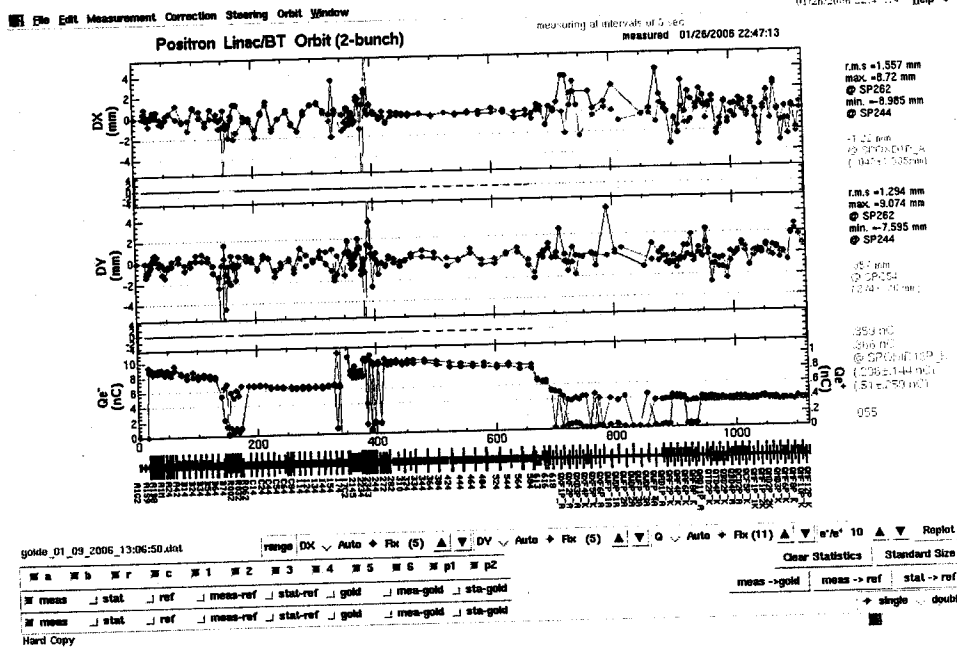
Ok Cancel

Status

変更後の Matching Condit



← MSP_10



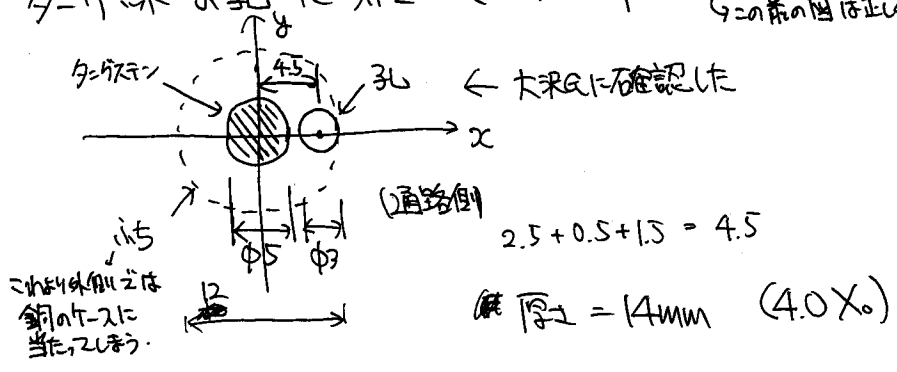
<EKB BT Tuning 後の入射時 Orbit

2006.3.1 3Lあきターゲット スタディー

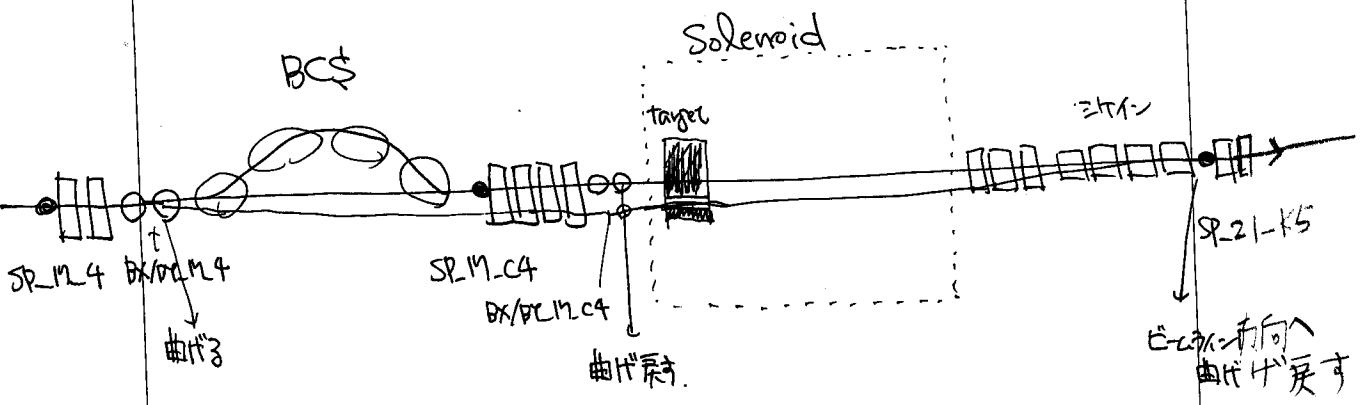
放射線管理上の注意点

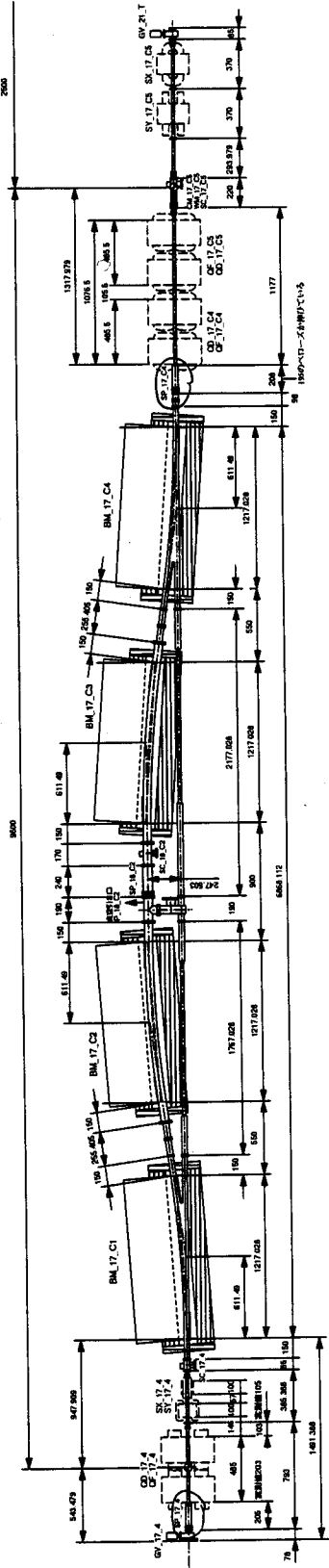
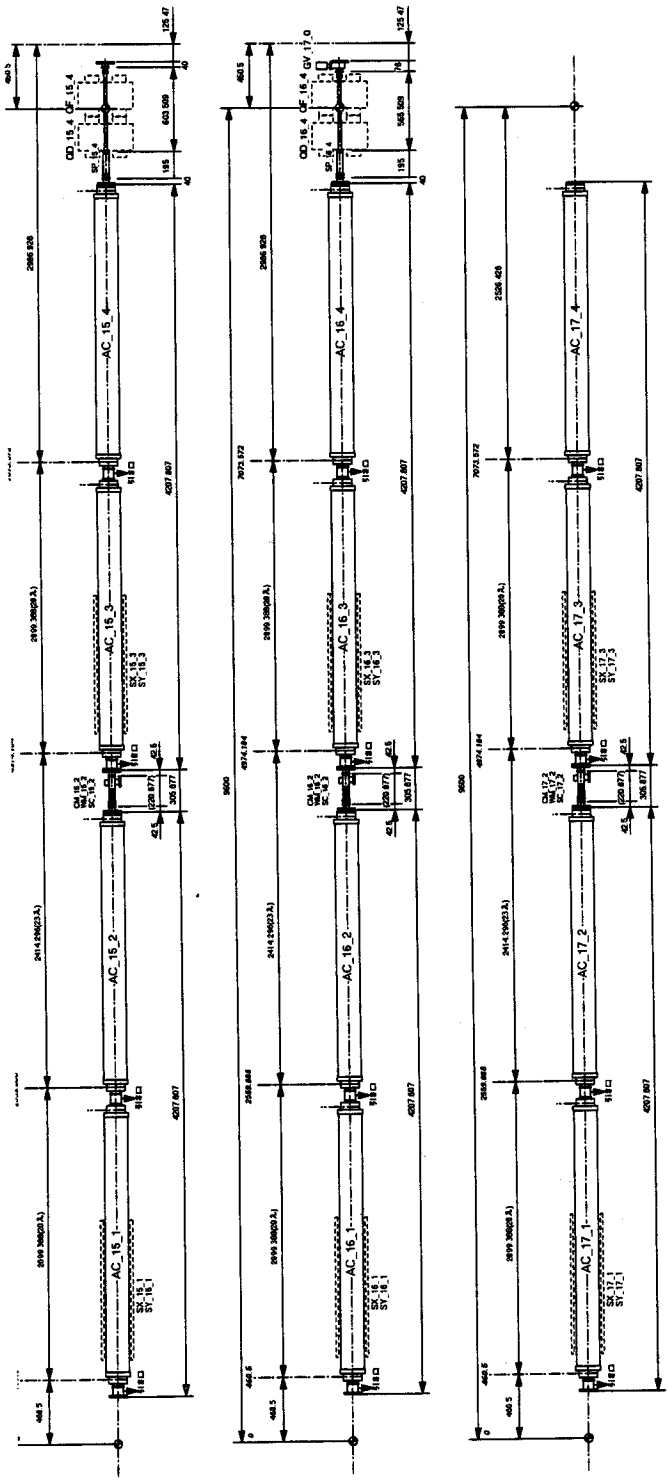
- ① バンチ数は常に 1 にする (2バンチにしないように)
- ② ビームくり返しは最大 5Hz. 時には 1Hz に下げる.
- ③ ビームダンプは スレートライン へ行かう. (アトライダーラインに曲げない).
→ ECS magnet を zero にする.
- ④ e⁻用ビームは 1nC. e⁺用 -2e⁺ビームは 10nC
- ⑤ ターゲット付近 或いは 2-1 ユニットのビームロスは大抵 0 と見做す.
→ KL-21, KL-18 は Off にする.

ターゲットの孔について (シート p26 参照) この節の図は正しくおいて

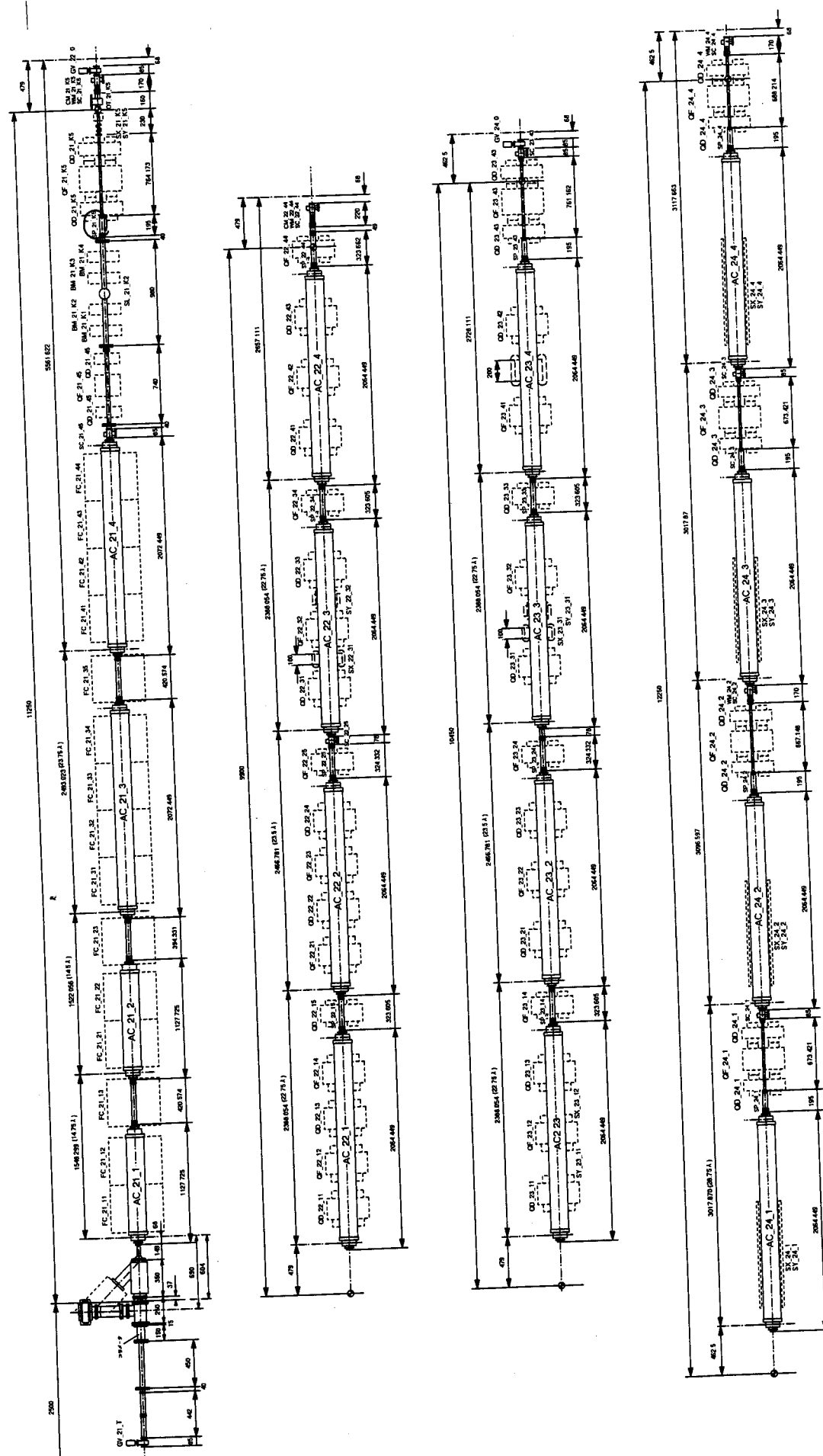
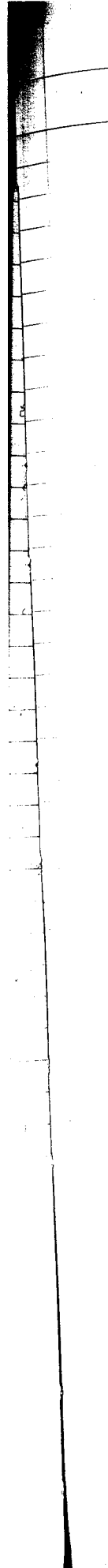


ビームラインレイアウト





15 to 17C



21T1024

KK981203

2006.3.1

ECSの現設定が Y(3s) にあるのを X(4s)の状態に戻すために横山プログラムを初期化する。

10:15

初期化完了後。E-4をおおぐに通すために ECS オフする。(横山)

BS-6L-1 → SP-6L-6 之 x→0 に対応に
BS-6L-6 → SP-6L-8 之 " " 調整する。

Feedback を止める 5-secu arbin X.Y stop (e)
2 " " " (e)

11:43

SC-6L-D 見直しおた。スタートダンプに E-4 があつたと思われ。

11:53

ターゲットは、まだ入力をまた e- E-4 調整中

BX-17-4	BX ^{SP} -17-C4	BX-17-C4 ⁵	SP-21-K5
+0.851 A	+0.706	-0.620	-0.24
+1.851 A	+1.9	"	+1.8
+2.851 A	+3.2	"	+4.0
+3.851 A	+4.5	-0.620	+5.0
	1.3mm/A		(+2.0mm/A for BX-17)
		-1.620	+3.0
		-2.620	-0.2
			3.2mm/A

BX-21-K5

SP-23-43

-1.527 A
+0.473
+2.473
+4.473

-6.331 mm
-5.7
-5.2
-4.5

BX-22-32

SP-23-43

-2.624 A
-0.624
+1.376
+3.376
+4.376

-4.5) 1.3
-3.2
-2.1
-1.2
-0.3

Linac Machine Study 放射線安全チェックシート

Study項目名	穴あき陽電子ターゲット	
日時	2006年3月1日	
主催者	紙谷 琢哉	
運転モード	KEKB e-/e+	
	最大繰り返し	最大バンチ数
	5	1
スタディの概要	穴のあいた陽電子ターゲットを使用して、穴に1nC及び10nCの電子ビームを貫通させさらにライナック終端までビームを運び、直線部ビームダンプにおとす。陽電子ライナック部については、当初は電子ビーム用オプティクス設定で行い、のちに陽電子ビーム用設定でも行う。ビームロスターゲット及びその下流のビームラインで起きる可能性がある	

使用する電子銃・加速器

機器名	使用の有無	最大許容出力			
		0.02	GeV	1438	nA
A1電子銃	○	バンチあたり許容電荷 [nC/bunch]			
		287.60			
電子加速器 (A-Cセクター)	○	3	GeV	1250	nA
		バンチあたり許容電荷 [nC/bunch]			
		250.00			
C7電子銃	×	0.02	GeV	2000	nA
		バンチあたり許容電荷 [nC/bunch]			
		400.00			
陽電子生成ターゲット	○	5	GeV	1250	nA
		バンチあたり許容電荷 [nC/bunch]			
		250.00			
電子陽電子加速器 (1-5セクター)	○	10	GeV	625	nA
		バンチあたり許容電荷 [nC/bunch]			
		125.00			

予想されるビーム損失場所

ビーム損失箇所	使用の有無	ビーム損失設計値			
		3	GeV	50	nA
電子加速器 (A-Cセクター)	○	バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		10.00			
JARC Slit	○	3	GeV	62.5	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		12.50			
ビームダンプ1 (B sector end.)	×	3	GeV	62.5	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		12.50			
電子陽電子ターゲット	○	5	GeV	1250	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		250.00			
電子陽電子加速器 (1-5セクター, 3SY,ECS)	○	10	GeV	25	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		5.00			
ビームダンプ2 (3SY 0-deg.)	○	10	GeV	625	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		125.00			
東側ビームラインダンプ	×	10	GeV	62.5	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		12.50			
PFBTストップバ	×	4	GeV	10	nA
		バンチあたり許容損失電荷 [nC/bunch]			
		2.00			

運転に関する注意

- beam-onの際1バンチであることを確認して下さい。(最大バンチ数のデフォルトは2/バンチです)
- ビーム調整時に全ロスが予想される場合は繰り返しを2.5Hz以下として下さい
- e+TGT後のBPMの設定を変更すると電流制限装置の設定が変わってしまうおそれがありますのでご注意下さい。