SIMULATION OF POSITRON FOCUSING SYSTEM FOR SPring-8 LINAC

A. Mizuno, H. Yoshikawa, S. Suzuki, K. Yanagida, T. Hori, K. Tamezane, and H. Yokomizo JAERI-RIKEN SPring-8 project team

Tokai-mura, Naka-gun, Ibaraki-ken, 319-11, JAPAN

ABSTRACT

In order to design an electron/positron converter for the SPring-8 LINAC, we developed a new simulation code, and also constructed a test apparatus of the converter. This code is composed of a Monte Calro simulation code 'EGS4' for positron generator, and our beam tracking code for positron focusing system. In this session, we present the results of the simulation of the test apparatus, and the relation between the characteristic of positron beam, and parameters of the focusing system.

SPring-8線型加速器の陽電子集束システムシミュレーション

1. はじめに

SPring-8では、ストレージリングに於けるビーム寿命の確保のため陽電子による運転を予定している。陽電子は、線型加速器内のコンバーターにより生成する計画である。コンバーターはタングステンターゲットと陽電子集束システムよりなっており、ビームエネルギーが250MeVの場所に設置する。陽電子への変換効率を0.1%内外と見積もって、陽電子ビーム電流をパルス幅10nsecのときに10mAと予定している。コンバーター部の発注は来年度となる予定である。

陽電子への変換効率を最適化し、設計に生かすため、今回、コンバーター部のシミュレーションコ ードを作成した。また、このコードを、コンバーター部設計のために原研東海に設置している陽電子 発生R&D装置に適用し、集束システムの最適化を試みた。本発表では、コードの概要、及びシミュ レーション結果について述べる。

2. 陽電子発生R&D装置

今回のシミュレーションの対象とした R & D 装置の概念図を図1 に示す。この装置は原研リニアッ Pulse solenoidal coil $\int DC2 coils$ クに併設したもので、120 M e V に加速した電子



図1 陽電子発生R&D装置概念図 &D装置の設計上の定格値に等しい値である。また、 この装置の加速管では、陽電子ビームを約50MeVまで加 速することができる。

3. シミュレーションコードの概要

コンバーター部のシミュレーションコードは2つに分かれ る。前半は、電磁カスケードシミュレーションコードEGS 4¹⁾によるターゲットでの陽電子生成についてのシミュレー ションであり、後半は、我々の作成したビームトラッキング コードによる集束システムについてのシミュレーションであ る。ここでは、ビームトラッキングコードの概要を主に述べる。



ビームをタングステンターゲットに入射し、生成さ れた陽電子を、1つのパルスソレノイドコイル、7 つのDCソレノイドコイル(DC1×1、DC2×

6)、および加速管からなる集束系によって収集す るものである。得られた陽電子は、ターゲットから 約6mのところにある分析電磁石、及びファラデー

カップにより観測できるようになっている。これら のコイルによる磁場を図2に示す。図の磁場はシミ ュレーション用に計算したものであるが、ほぼ、R EGS4では、モンテカルロ法により、陽電子1つ1つのターゲット出口でのエネルギー、及び出 射角度が算出される。ビームトラッキングコードでは、この結果を読み込んでトラッキングを行う。 トラッキングは、マクスウェル方程式を4次精度のルンゲクッタ法で解くことによっている。このと き、集束システムの磁場は、トラッキングの各々の点で計算している。これは、集束システムの最適 化のために、様々な磁場形状での計算を行い易くするためである。磁場の算出は、実際のコイルが存 在する位置に円筒電流が流れていると仮定し、楕円関数をrの9乗まで展開することにより代数的に 求めている。図2は、この手法で計算したものであり、都合上、中心軸からの距離rが一定の位置で 計算しているが、実際のシミュレーションではビームの軌道に従ってrも変化していく。加速管の部 分は、軸方向に定常的な電場が存在すると仮定して計算した。これは、後に述べるように、集束シス テムで捕獲できる陽電子のエネルギーが10MeV内外、あるいはそれ以上であり、速度は加速管内 の位相速度と等しいと考えたためである。シミュレーションは、図1で(A point)より始まり、(D point)で終了する。また、陽電子が中心軸から17mm以上はなれた場合にも、シミュレーションを 終了する。これらを、ベクトル演算プロセッサにより、複数個の陽電子について同時にトラッキング している。

計算機は、EGS4には原研情報システムセンターのM760を、ビームトラッキングコードには VP2600を用いた。 表1 Conditions for EGS4 caluculation

4. シミュレーションの結果

EGS4では、表1の条件のもとでシミュレーショ ンを実行した。このとき生成された陽電子の、ターゲ ットからの出射角度別のエネルギースペクトルを図3 に示す。入射電子ビームのエネルギーが120MeV と250MeVのときの結果であるが、いづれも10 ~20MeVあたりにピークがあることがわかる。し かし、出射角度の小さな陽電子は、ほぼ一様に分布し ている。なお、この計算では、出射角度18°以上の 陽電子、およびエネルギー50MeV以上の陽電子は 無視している。

次に、図4にビームトラッキングコードの結果(図 1の D Point でのエネルギースペクトル)を示す。こ の図においてのENERGYとは、ターゲット表面での陽電 子エネルギーである。この計算は、図3の、120M e Vの結果をトラッキングコードに読み込んで行った ものである。集束システムにおいては、ソレノイドコ



3 Energy spectrum of generated positrons at the surface of tungsten target (Results of EGS4 simulation)

イルの磁場強度は図2のとおりであり、加速管でのエネルギーゲインは50MeVである。図より、 10MeV付近に収率のピークがあることがわかる。このピークより低いエネルギーを持つ陽電子は、 B point(図1)までに1回以上回転しているが、高いエネルギーの陽電子は1回転していない。この ときの、ターゲットへの入射電子数に対する、D pointでの捕獲陽電子の割合(変換効率)は、0.12%



である。ただし、この数字が、ライナック終端で得られるわけ (degrees) ではない。図3において、ピーク±5MeVの範囲のエネルギ ーを持つ陽電子のみに着目すると、変換効率は0.086%になる。 集束システムを最適化するために、コイルの磁場強度と、加 速管内での加速エネルギーを様々に変えた場合の変換効率を、 図3をもとに計算した。

図5に磁場強度に対する変換効率を示す。ここで、Bfieldと は、磁場強度を図2の値で規格化したものであり、例えばBfie ld=2のときは図2の2倍の値となっている。(normal)で示され るものはD pointでの変換効率であり、(Peak±5MeV)で示され るものは、その範囲のエネルギーを持つ陽電子だけを考えた場



S Conversion efficiency as function of Bfield

合である。ただし、エネルギースペクトル内でピークを示すエ ネルギーはBfieldが増加するに従って増加している。また、こ のシミュレーションにおいて、陽電子の加速管内でのエネルギ ーゲインは50MeVである。この図より、磁場強度が大きい ほど変換効率が良くなることがわかる。

図6に加速エネルギーに対する変換効率を示す。変換効率は Bfield=1 および2の場合を示している。Bfield=2の場合 にはエネルギースペクトルに2つのピークができるため、それ ぞれのピークでの変換効率を示している(図7参照)。加速エ ネルギーは、大きいほど変換効率が良くなるわけではなく、最

適な値があることがわかる。また、Bfield=2の場合には全体での変換効率は明らかに良くなっているが、1つ1つのピークについてみると変換効率が大幅に改善されたとはいえないことがわかる。

加速しないほうが変換効率が良いというのは意外な結果である。しかし、加速されたために集束シ ステム内での陽電子の回転回数が変わり、その結果、集束システム出口(C point)での陽電子の運動 方向が変わることを考えると理解できる。いわば、このときの運動方向が、それ以後の軌道の初期条 件となり得るものである。Bfield=2の場合のエネルギースペクトル内の2つのピークは、第1のピー ク(低エネルギー側)がB pointまでに2回転したときのもの、第2のピークは1回転したときのもの に対応している。

図7(a)に以上の結果の内の最良の場合のエネルギースペクトルを示す。このときのBfieldは2 で、加速管でのエネルギーゲインは20MeV、変換効率は第2ピーク±5MeVの陽電子で計算し た場合 0.23%である。図7(b)に、入射電子ビームのエネルギーが250MeVの場合のエネルギ ースペクトルを示す。パラメーターは図7(a)と同じであり、変換効率は0.53%となる。



5.まとめ

SPring-8線型加速器の電子/陽電子コンバーター部の設計のため、今回、シミュレーションコードを作成した。また、これを、原研東海に設置している陽電子発生R&D装置に適用し、特に、 集束システムについて最適化を試みた。この結果、集束システムの磁場強度が強いほど変換効率が上 がること、加速管内での加速エネルギーには最適値があること、この最適値は集束システム内での陽 電子の回転回数と密接に関連していることなどがわかった。

今回のシミュレーションの範囲内では、加速管でのエネルギーゲインが20MeVのときに最良の 結果(入射電子エネルギー120MeVのときに変換効率0.23%)が得られたが、これは、集束シス テム自体の構成によって変わるはずである。

現在、陽電子R&D装置の実験の方が遅れているので、今後は実験に力をいれ、シミュレーション 結果と比較検討することを考えている。また、その結果を踏まえ、コンバータ部の発注に向けてパラ メータを絞っていく予定である。

6. 参考文献

1) Walter R. Nelson, Hideo Hirayama and David W.O. Rogers, "THE EGS4 CODE SYSTEM", SLAC-Report-265, 1985