## **Development of Annular Coupled Structure**

T. Kageyama, Y. Morozumi, K. Yoshino and Y. Yamazaki KEK, National Laboratory for High Energy Physics Oho 1-1, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken 305, Japan

ABSTRACT A  $\pi/2$ -mode standing-wave linac (f=1.296GHz) of an Annular Coupled Structure (ACS) has been developed for the 1-GeV proton linac of the Japanese Hadron Project (JHP). This ACS has four coupling slots between the accelerating and coupling cells in order to suppress higher order mode mixing with the  $\pi/2$  coupling mode. High- $\beta$  ( $\beta$ =v/c=0.78) and low- $\beta$  (0.52) prototypes were constructed and tested up to each design RF power. Concerning the effect of the coupling slots on the fields of a coupled-cavity linac, it was found that the slot arrangement of the side-coupled structure (SCS) tilts the accelerating field from the beam axis. On the other hand, the four-slot arrangement of the ACS gives an almost axially symmetric accelerating field to the beam.

## ACS型空洞の開発

1.序

ACS型空洞<sup>1)</sup> は、加速セルと環状の結合セルが交互 に配置された構造をしている<sup>(図1参照)</sup>。環状の結合セル は、 $\pi/2$ 結合モードとなる基本モードのすぐ上に、2重 極および4重極の高次モードを有している。これによっ て、結合モードは結合セル形状の軸対称性の破れに起因 する高次モードの混入を受けやすくなっている。さら に、加速セルへの磁気結合孔の存在によって、結合セル の軸対称性は不可避的に壊される。このACS型空洞の 特性がその実用化を阻んできた要因である<sup>2、3、4)</sup>。

小さな磁気結合孔(以下、スロットと略)を軸周りに 均等に配置する手法は、結合モードと高次モードの混合 を禁止するひとつの有力な方法と考えらる。この可能性 を実験で確認するために、4スロット、および8スロッ トのACS型空洞のコールド・モデルが製作され、それ らの高周波特性が測定された。これらの実験から以下の 事実が確認された<sup>4)</sup>:

・4スロット構造によって、結合モードへの高次モードの混合は十分に抑制されされる。

・8個にスロットを増やしても、先の4スロット構造に 比べて顕著な高周波特性の改善はみられない。

・同じ結合度を得ようとする場合、磁気結合孔のために 肉抜きされる部分の全面積は、8スロット構造の方が4 スロット構造よりも広くなる。

以上の結果から、加速構造の機械的強度、および冷却に 際しての熱伝達などを考慮した場合、軸周り90度おき に4個のスロットを配置した4スロットACSがひとつ の現実的な構造と考えられる。

次に、大電力高周波投入時の特性を調べるために、高 β型および低β型の電力試験モデルが製作された。高β 型モデルとしては、セグメント間のスロットの相対的な 位置関係が異なる2種類のモデルが製作された。ひとつ は、セグメント毎にスロットの位置を45度ずつ軸周り に回転させた互い違い構造をしている。もう一方は、す べてのセグメントのスロットの方向を揃え、加速セル及 び結合セルそれぞれの中央の面について鏡面対称にス ロットを配置した構造をしている。両者とも、定格のレベルまで問題なく高周波電力を投入することができた。 性能的には、スロットの面積が同じ場合、互い違い型の 方が同方向型よりも大きな結合度と高いシャント・イン ピーダンスを与えることがわかった。そこで、低β型と しては、スロット互い違い型モデルのみが製作された。 高β型試験モデルの詳細については文献5、6を参照の こと。

2. 電力試験空洞

2.1 構造

現在までに合計4台の電力試験空洞が製作され、試験 が行われた。その内訳は次のとおりである。高 $\beta$ 型につ いては、スロット互い違い型5セル・タンクが2台、ス ロット同方向型5セル・タンクが1台。低 $\beta$ 型について は、スロット互い違い型7セル・タンクが1台である。 ここでのセル数は加速セルの個数のことである。表1 に、高 $\beta$ 型(互い違いスロット配置)、及び低 $\beta$ 型それ ぞれの定格値、および測定によって得られた種々の特性 値を示す。

それぞれのモデルにおいて、加速セルの形状は高い シャント・インピーダンスが得られるようにノーズコー ン間のギャップ長などが最適化されている。また、結合



図1 4スロットACS型空洞の構造図。スロットの 配置はセグメントごとに45度ずつ回転して 互い違いにしてある。

セルについては、リッヂ型導波管のリングのような形状 に設計されている<sup>(図1参照)</sup>。これは、タンクの外径をで きるだけ小さくするためである。空洞の部品は無酸素銅 材から精密旋盤およびNCマシニング・センタ等を使っ て削りだされた。そして、ろうづけ前に、すべての加速 セルと結合セルは、調整削りによって、設計周波数値に 対して±100kHzの精度で合わせ込まれた。すべての切削 加工、及び周波数測定が完了した後、空洞部品は真空ろ うづけにて接合され、タンクとなる。

図2に、電力試験のためのタンク構成の一例を示す。 図中、左側は低 $\beta$ 型7セル・タンク、右側は高 $\beta$ 型5セ ル・タンクである。両タンクはブリッヂ・カプラーにて 電磁気的に結合されている。ブリッヂ・カプラーは、5 セルのディスク・ロード型構造で、中央部に高周波入力 孔がある<sup>7)</sup>。

## 2.2 高周波特性

図3は、ビード測定によって得られた $\pi/2$ 加速モード の軸上電場分布である。測定したタンクの構成は図2の ものである。この電場分布は、ろうづけ後に周波数を再 調整することなく得られたものである。低 $\beta$ 型、および 高 $\beta$ 型タンクのそれぞれにおいて、その電場分布は両端 のセルを除けば±0.5%の範囲で一様である。それぞれの タンクにおいて、両端のセルの電場が他のセルに比べて 5%程度高いのは、終端およびブリッヂ・カプラー連結部 の電気的境界条件がまだ完全に $\pi/2$ モードにチューニング されていないことを示していると考えられる。

測定によって得られた特性値およびその理論値 (SUPERFISHによる計算値)を表1にまとめておく。高 β型タンクの場合、セル間の結合度は5.6%であった。 シャント・インピーダンスについては、その理論値に対 する劣化は22%であった。その内訳は、空洞壁の表面状 態に起因する劣化が4%で、残りの18%がスロットによる ものである。低β型については、結合度は5.2%、シャン ト・インピーダンスの劣化は19%で、そのうち15%がス ロットによるものである。

## 2.3 電力試験

高  $\beta$ 型、低  $\beta$ 型タンクの合計 4 台について、ブリッ デ・カプラーで連結される 2 台のタンクの組み合わせを 変えて電力試験を行った。高周波源としては、 THOMSON-CSF社(仏)製のパルス・クライストロン TH2104Aを使用した。電力試験においては、最初の高周 波電力投入は0.1%(100  $\mu$ s×10Hz)という低いdutyで定 格電力尖頭値の1.5~2倍まで行い、その後、段階的に 2.75%(550  $\mu$ s×50Hz)までdutyを上げていった。最終的 に、高  $\beta$ 型、低  $\beta$ 型とも、2.75%のdutyでそれぞれの定格 電力尖頭値の1.5倍のレベルまでの電力試験に問題なく合 格した。

	電力試験空洞のハラ	· × - <i>y</i>
frequency duty factor pulse width repetition rate	1.296 GHz 3 % 600 µs 50 Hz	
$\beta = v/c$ $E_0T$ RF peak power coupling constant $Q$ $R(=ZT^2) M\Omega/m$ $R/Q \Omega/cell$	低 <i>β</i> 型 0.52 3.0 MV/m 18 kW/cell 0.052 <sup>measured</sup> 1.5×10 <sup>4</sup> /1.8×10 <sup>4</sup> 30 / 37 120 / 124	高 β 型 0.78 3.5 MV/m 26 kW/cell 0.056 <sup>measured</sup> 1.9×10 <sup>4</sup> /2.4×10 <sup>4</sup> 42 / 54 201 / 205



図2 高電力試験のタンク構成の一例。低β型7セル・ タンク(左側)と高β型5セル・タンク(右側) がブリッヂ・カプラーにて連結されている。



図3 π/2加速モードの軸上電場分布。図2のタンクの 組み合わせに対してビード摂動法で測定。

3. 結合孔による加速電場の歪み

通常、加速セル形状の軸対称性は磁気結合孔(スロット)の存在によって壊される。その際、加速モードに高 次モードが混入し、加速電場が歪んでしまう。歪みのあ る加速電場はビームに悪影響を与える可能性があり、高 輝度ビーム用の線形加速器にとって深刻な問題になって いる<sup>8)</sup>。

我々は、Side-Coupled Structure  $(SCS) 型^{9}$ 、およ び4スロットACS型それぞれのスロット配置が加速 モードの電磁場をどのように歪ませるかについてMAFIA を使って解析した。その手順は:

1)まず、スロット付きの場合について、π/2加速モー ドの電磁場分布を求める。

2) つぎに、同じ加速セル形状のシングル・セル空洞の 電磁場分布を求める。

3) 最後に、前者の電磁場分布から後者のそれを差し引 き、加速モードの歪み成分を取り出す。

以上の解析から、以下のことが判明した。まず、SC S型のスロット配置は加速電場をビーム軸に対して斜め に傾けることが、明らかになった。図4の例では、SC S型の加速セルには、左側の結合セルは下側から、右側 の結合セルは上側から取付けられ、その配置は上下非対 称である。この非対称性は、加速モードにTE111的なモー ドを混合するように作用し、その結果、加速電場の方向 が傾いてしまう (図4参照)。

SCS空洞の傾いた加速電場によってビームが横方向 にどの程度蹴られるかについて定量的に調べた結果を、 図5に示す。解析は、 $\beta = 0.52$ 及び $\beta = 0.78$ のSCSに ついて行い、セルあたりの加速量に対する横方向のキッ ク量の比をセル間の結合度を横軸にとってプロットし た。結合度=0に対応する構造は完全軸対称なシング  $ル \cdot セル空洞である。図5より、例えば、 <math>\beta = 0.78 \text{ oS}$ CSで結合度=0.05の場合、横方向へのキック量の比は 8×10<sup>-3</sup>である。これは無視できない大きさである。しか し、幸いなことにキックの方向は次の加速セルでは逆転 するので、隣り合う二つの加速セルがあたえる横方向の キックは相殺されてしまう。しかしながら、このつり合 いは、加速セル間の電場の大きさ、位相にずれがないと き、かつビーム粒子の運動が線形の範囲でのみ保証され る微妙なものであることに注意しなけらばならない。

さて、図5において、 $\beta = 0.78 \text{ oscs}$ の 比は $\beta = 0.52$ のSCSのそれに比べて約5倍大きい。こ れは、加速セル長が長くなるほどTE111モードの混入が 増加することを示している。この現象は、TE111モードの 周波数と加速モードの周波数の関係から次のように説明 される。TE111モードの周波数は加速セル長が長くなるに つれて下がってくる。図5の例の場合、βが 0.52 から 0.78 に増えると、TE111 モードの周波数は 3.3 GHz から 2.3 GHz に下がり、加速モードの周波数(1.3 GHz) に近 づく。摂動論によると、あるモードに対する他のモード の混入比は二つのモードの周波数の差が小さくなるほど 大きくなる。

次に、4スロットACS型空洞の場合には、加速モー ドに8重極モードが混入することが判明した。しかし、 8 重極モードの電磁場成分はビーム軸近傍においては無 視できるほど小さい。よって、ビームに作用する加速電 場は歪みのないものである。図5より、4スロットAC Sの加速セルがビームに与える横方向のキック量はほと んど0である。

4. まとめ

歪みのない加速電場を与え、かつ比較的高いシャン ト・インビーダンスを有する4スロットACS型空洞 は、高輝度ビーム用の線形加速構造として、有力な候補 のひとつである。次の開発計画としては、18セルのタ ンクの製作を予定している。



図4 SCS型空洞加速セルにおいて加速電場が TE111モードの混入によって傾くことを示す。



二種類のSCS型空洞について、軸方向の加速量 図 5 に対する横方向のキック量の比をセル間の結合度 を横軸にとって示す。また、結合度=0.05のACS 型空洞についても示す。

参考文献

- [1] V.G. Andreev et al., Proc. 1972 Proton Linac Conf., pp. 114-118, 1972. [2] R.A. Hoffswell and R.M. Laszewski, IEEE Trans.
- on Nucl. Sci., Vol. 30, pp. 3588-3589, 1983. [3] R.K. Cooper et al., Preprint LA-UR-83-95, 1983.
- [4] T. Kageyama et al., Part. Accel., Vol. 32,
- pp. 33-38, 1990.
  [5] T. Kageyama et al., Proc. 1990 Linac Conf., Albuquerque,
- USA, LA-12004-C, pp. 150-152, 1990. [6] T. Kageyama et al., Proc. 1992 Linac Conf., Ottawa,
  - Ontario, Canada, AECL-10728, Vol. 2, pp. 456-458, 1992.
- [7] Y. Morozumi et al., Proc. 1990 Linac Conf., Albuquerque, USA, LA-12004-C, pp. 153-155, 1990. [8] R.L. Sheffield et al., Nucl. Instr. and Meth., Vol. A318,
- pp. 282-289, 1992.
- [9] È.A. Knapp, B.C. Knapp, and J.M. Potter, Rev. Sci. Instr., Vol. 39, pp. 979-991, 1968.