Study of X-band Femtosecond Linac with Laser Photo Cathode Gun

Harano H.¹, Kinoshita K.¹, Ueda T.¹, Sakai F.², Watanabe T.¹, Yoshii K.¹ and Uesaka M.¹

Nuclear Engineering Research Laboratory, University of Tokyo,
22-2 Shirakata-Shirane, Tokai-mura, Naka-gun, Ibaraki 319-11, Japan
2. Japan Atomic Energy Research Institute (JAERI),
2-4, Shirakatashirane, Tokai, Ibaraki, Japan

ABSTRACT

As a next plan of the existing subpicosecond electron Linac, Femtosencond Ultrafast Quantum Phenomena Research Project is proposed at NERL of Univ. of Tokyo. In this study, the feasibility of a X-band Linac with a laser photo cathode gun is numerically investigated for the femtosecond Linac which is planned to be installed in the project.

レーザフォト カソード RF ガンを用いた X バンドフェムト 秒ライナックの検討

1 はじめに

東大工学部附属原子力工学研究施設では、現 有のサブピコ秒 S バンド(2.856GHz)電子ライ ナックの次期計画として、フェムト秒時間領域 におけるビーム物質相互作用の解明とその応用 を目指した「フェムト秒高速量子現象研究設備」 の建設計画が進行中である。その中で X バンド (11.424GHz) 電子ライナックの導入を予定してい る。X バンド高周波の波長は S バンド高周波の それの 1/4 であり、システムのコンパクト化が 実現できる他、加速電界の勾配が大きいことに より、優れたバンチング効果が期待できる。これ まで入射系に 150kV 熱電子銃と二台の SHB を 採用したシステムについて、電子軌道計算コー ド PARMELA を用いた最適設計を行い、100fs、 10kA の電子シングルパルスが発生可能であるこ とを確認している [1]。本研究ではシステムの更 なるコンパクト化、並びに短パルス化の方策とし て、入射系にレーザフォトカソード RF ガンを用 いた X バンドライナックシステムについて数値 解析により検討する。

本電子銃はレーザにより起動される為、フェムト 秒レーザと同期連動して放射線物理・化学実験に 適用する場合、同期の時間ジッターをフェムト秒 レベルにまで低減できる可能性があり、現在、日 本原子力研究所と高エネルギー加速器研究機構と の共同研究により行われているレーザ航跡場加速 実験に於てもレーザフォトカソード S バンド RF ガンが使用される予定である [2]。





2 検討

図1に本研究にて想定したXバンドライナッ クの体系図を示す。レーザフォトカソードSバ ンド RF ガン、2本のXバンド加速管、磁気パ ルス圧縮器から構成され、RFパワーの供給はX バンドクライストロンによって行われる。後段の Xバンド加速管はエネルギー変調用であり、その 位相調節には加速管を空間的に移動させるメカ ニカル位相シフタを用いる。なおソレノイドコイ ルががライナック全体に沿って配置されており、 電子ビームの transverse 方向への発散を抑制す るための外部磁場を印加している。

図 2 には、PARMELA により計算したレー ザフォトカソード S バンド RF ガンより得られ る電子パルスを示す。パルス幅は~10ps と X バ ンド高周波の一周期 87.5ps より短いことが判る。 従って SHB なしでシングルパルス生成が可能で あり、システムは図 1 に示したように単純なもの となる。またこの電子パルスの規格化エミッタン スは 1 π mm・mrad 程度と非常に小さく、後段 の磁気パルス圧縮にとっても有利である。

X バンド加速管の周期構造(表1参照)は2段 とも[1]と同じ、定インピーダンス、2/3 π進行 波型を採用し、共に78 セルとした。RFパワーは 30MWを前段に、10MWを後段に供給する。前 段の加速管を通過した電子パルスを図3に示す。



図3:第一加速管直後の電子パルス

電子は 20MeV 程度まで加速されている。またパ ルス幅は 8ps 程度と若干パルス圧縮されている が、これは電子を安定位相に乗せたことによる。 磁気パルス圧縮部ではパルス内の電子のエネル ギー差を行路差に変換しパルス圧縮を行う。後段 の加速管は電子パルスのエネルギーを磁気パル スに適したように変調する為のものである。磁気 パルス圧縮法としては [1] と同様に arc-type ア クロマティック磁気パルス圧縮法と chicane-type を検討する。詳しくは当日発表する。

表1:Xバンド加速管の空洞特性値

ディスク間隔	8.75 mm
ディスク孔径	8.4 mm
内径	20.14 mm
シャントインピーダンス	78 M Ω
Q 値	6663
群速度	0.037 с
Filling time	54.4 ns
減衰係数	0.473 /m

参考文献

[1] A.Takeshita et al., Proc. of the 21th Linear Accelerator Meeting (1996) pp.299-301.

[2] K.Kinoshita et al., Proc. of the 22th Linear Accelerator Meeting (1997).