A SIMULATION STUDY OF THE POSITRON FOCUSING WITH A SUPERCONDUCTING SOLENOID COIL

T. Kamitani, A. Enomoto, S. Ohsawa, K. Hosoyama

High Energy Accelerator Research Organization (KEK) 1-1 Oho, Tsukuba, Ibaraki 305, Japan

ABSTRACT

This paper reports a simulation study on the positron focusing with a superconducting (SC) coil at the KEK positron generator. The result shows that it has a larger energy acceptance than the present pulsed coil. The positron yield is expected to be improved more than twice with the SC coil.

超電導ソレノイドを用いた陽電子収束についてのシミュレーション

1. 始めに

一般的に陽電子ビームを生成するには、電子ビームを 金属標的に照射して、カスケードシャワーで起きる電子 陽電子対生成反応を用いる。こうして生成された陽電子 は標的物質中での多重散乱等により大きな横方向運動量 を持つので強いソレノイド磁場を用いて収束し、後ろの 収束系のアクセプタンスにマッチングさせることが必要 となる。このマッチング・デバイスとして磁場形状の異 なる2つの方式がよく用いられる。その一つは KEK 入射 ライナック陽電子生成部でも用いられている Quarter Wave Transformer (QWT) 方式で、パルスコイル等によ り生成される磁場長が短く強いソレノイド磁場(ピーク で2 Tesla 程度)を用いる。QWT は陽電子のエネルギー アクセプタンスに狭いバンドパス特性を持つ。もう一つ のタイプはSLAC で用いられている adiabatic device (AD) 方式であり、 flux concentrator と呼ばれるパルス電流に よる強い誘導磁場(ピークで6 Tesla 程度)を発生させ る装置を用いるが、磁場の強さはビーム進行方向に緩や かに減少し adiabatic にマッチングをとるために、QWT に比べて広いエネルギーアクセプタンスを持つ。

KEKでは B ファクトリー計画のため、陽電子ビームの 強度を上げることを目的として陽電子生成部を下流の方 へ移動させて 1 次電子ビームのエネルギーを高くする (0.25 GeV -> 3.7 GeV)改造を行ったが、陽電子収束系 はこれまでの QWTシステムをほとんどそのまま踏襲し ている。将来的にさらに陽電子の強度を上げることを考 え、その方策の一つのとして QWTの代わりに超電導コ イルを使用して AD 方式的な特性を持つように改造する 可能性について検討を行っている。超電導コイルには以 下のようなメリットがある。(1) コイル導線において 非常に高い電流密度を達成することができるので、高い アンペア・ターン数を得ることができ高い磁場が作れる。 (2) パルスコイルなどではパルス的大電流(10 kA 程 度)が必要なのに対して、超電導コイルでは100 A程度 でしかも DC 電源でよいので簡単で安価ですむ。(3) パルス的に変化する磁場の場合渦電流が発生してそれに よる磁場が軸対称でないとビームが影響を受けることが あるが、超電導コイルでは定常的な磁場なので渦電流が 発生しない。

まず、検討の第一歩として超電導コイルを用いること によりどの程度の陽電子収量の増加を見込めるかについ てシミュレーションにより評価を行った。

2. シミュレーションの概要

陽電子収束の様子を調べるために、粒子トラッキング シミュレーションを行った。これは収束磁場及び加速電 場中での荷電粒子の運動を、相対論的運動方程式をステッ プごとに積分することにより追跡する手法であり、詳細 については文献 [1] に述べたので参照されたい。なお、 トラッキング計算の初期値として用いる陽電子の位置、 運動量、エネルギー分布についてはEGS4 code を用い金 属標的内での陽電子生成のシミュレーションにより求め たものを使用した。この時、入射電子数=10000、ビー ムエネルギー=4.0 GeV、ビーム半径(1σ)=0.5 mm、ビー ム長さ(1σ)=1.3 mm として、標的で生成された陽電子数 は88745 であった。これを用いてトラッキング計算を行っ たが、その際磁場分布としては Table.1 に示すような収 東コイルの仕様値によるものを用いた。

<u></u>	現パルスコイル	超電導コイル
内径	34 m mø	250 m mø
外径	76 m mø	$400 \mathrm{m} \mathrm{m} \phi$
長さ	43 mm	100 m m
アンペアターン数	10 kA*8 turn	85 A*17040 turn
中心磁場	2.3 T	5.4 T
磁場有効長	45 mm	260 mm
	Table.1 収束	コイルの仕様

これらのコイルとその下流の DC ソレノイドコイルに より作られる収束磁場の分布を Fig. 1 に示す。超電導 コイルの方が磁場が緩やかに減少しているが、これは コイル長が長くしかも径方向外側にあるためである。



Fig. 1 収束磁場分布

図中にも示してある通り、この領域には4本の加速管 が設置され、この全長にわたって DC ソレノイドによる 収束磁場によりカバーされている。所々、磁場強度がく ぼんでいるのは導波管を通すためにコイルが分割されて ギャップがあるためである。またビームの通るアパーチャー (開口径)は加速管部分では半径 10 mm、ビームダクト 部分では半径 15 mm としている。

3. アクセプタンス特性の比較

まず、QWT 収束系と超電導コイル収束系の特性の違い を見るために、DCソレノイド磁場の終端での陽電子の 位相空間分布を比較する。Fig. 2,3に横方向位置、横方 向運動量のの分布を示すが、このどちらとも超電導コイ ルにしても変化がないことがわかる。これはソレノイド 収束系での横方向のアクセプタンスはソレノイド磁場の もっとも弱いところの磁場強度とそこでのアパーチャー の大きさのみで決まり、強磁場部にはよらないという一 般的な性質から予測される通りである。次に縦方向位相 空間の分布を見てみよう。Fig. 4 に縦方向位置分布、す なわちバンチの長さ方向の粒子分布を示す。超電導コイ ルの方がやや裾の部分が多いが、ほとんど大差はない。 そこで Fig.5 にエネルギー分布の比較を示す。これを見 ると超電導コイルがずっと広いエネルギーアクセプタン スを持っていることを示している。これは超電導コイル による磁場が adiabatic device と同じような特性を持つこ とを示している。

4. 陽電子収量の比較

前節ではソレノイド収束系を出たところでの陽電子ビー ムの位相空間分布を比較した結果、超電導コイルを用い



Fig.2 横方向位置分布



Fig.3 横方向運動量分布



Fig.4 縦方向位置分布



Fig.5 エネルギー分布

ると非常に広いエネルギーアクセプタンスが得られるこ とがわかった。しかしライナック終端で最終的に得られ る陽電子収量を考えた場合、陽電子ビームのエネルギー 拡がりが広いということは、この後ろの加速ユニットに おけるQマグネットによる長距離のビーム輸送系のエネ ルギーアクセプタンスを外れる陽電子のロスの割合も大 きいということである。また横方向位相空間のアクセプ タンスについても、ソレノイド収束系よりQマグネット 収束系の方が少し狭いので、これによるビームロスもあ る。これらを考慮した上で、パルスコイルの場合と超電 導コイルの場合で得られる陽電子収量の比較を行う必要 がある。そこで、前節の粒子トラッキングシミュレーショ ンをソレノイド収束系だけでなく、もう少し先のOマグ ネット収束系のところまで行い、ビームロスの評価を行 うことにする。まず、Fig.6にソレノイド収束系の下流 にあるマッチングセクションと次の加速ユニットの FODO 収束系でのビームオプティクスの様子を示す。但 し、これはある決まったビームエネルギーおよび加速管 での加速を仮定した計算であり、これから大きくずれた エネルギーを持つ粒子の軌道はこのビームエンベロープ からはみ出して加速管やビームダクト等の壁に衝突して ロスしてしまう可能性がある。





ともかくこの計算値による磁場値を仮定して、ソレノ イド収束系の始まりから次のユニットのQマグネット収 束系まで全体を通してビームトラッキングを行い、ビー ムが収束系を先に進んで行くとき陽電子粒子数がどのよ うに減少していくかを示したのがFig.7である。まず、 ソレノイド収束系の始めの方で大きく陽電子数が減少す ることがわかる。これは標的で生成された陽電子全体の エミッタンス、エネルギー拡がりは、QWTや超電導コイ ル収束系のアクセプタンスに比べてずっと大きいためで ある。ソレノイド収束系の途中で粒子数変化にいくつか 段がついているが、これはFig.1でわかるように、収束 磁場強度が所々へこんでいる部分によるビームロスであ



Fig. 7 陽電子数の変化

ると考えられる。さらにマッチングセクションでもかな りロスを起こし、FODO系に入ったところで大きくロス することがわかる。そしてこのFODO入り口でのロスは 割合として、超電導コイルの場合の方が大きい。これは ビームのエネルギー拡がりが大きいためであると考えら れる。FODO系を少し進むとビームロスは小さくなり、 そこから先は陽電子数があまり減少せずに通過している。 これより陽電子変換効率を求め、エネルギー規格化値 (Ne+/Ne-/Ee-:%/GeV)で示したものがTable.2である。 これによれば、FODOのところでも超電導コイルにより 陽電子収量が2倍以上増加する事がわかる。

	現パルスコイル	超電導
ソレノイド収束系出口	5.2 %/GeV	18.3 %/GeV
2-2 ユニット出口 FODO 中点	3.3 %/GeV	9.4 %/GeV
Table.	2 電子陽電子変換	奥効率

5.まとめ

現在の KEK 陽電子生成部の QWT 収束系とパルスコイ ルの代わりに超電導コイルを用いた収束系について、粒 子トラッキングシミュレーションを行った結果、超電導 コイルを用いることにより広いエネルギーアクセプタン スを得て、陽電子収量が2倍以上増加することがわかっ た。

6. 謝辞

この研究を行うにあたり、動燃大洗工学センターの江本隆、武井早憲、谷本育津の各氏との議論が非常に有益であったので、ここに感謝いたします。

7. 参考文献

[1] T. Kamitani et.al, Linac 92 conference, 1992 August, Ottawa, Canada, proceedings, p377