# (F17p04)

# Stability of the RF System at SPring-8 Linac

T. Asaka, H. Akimoto, H. Abe, T. Ohnishi, T. Kobayashi, H. Sakaki, S. Suzuki, T. Taniuchi, S. Nagasawa, T. Hori, A. Mizuno, K. Yanagida, H. Yoshikawa and H. Yokomizo

Japan Synchrotron Radiation Research Institute SPring-8, Mihara, Mikazuki-cho, Sayo-gun, Hyogo, 678-5198 Japan

# Abstract

The stability of the beam energy and energy spread at both the 1GeV S-band linac and the 8GeV synchrotron ring are crucial factors for determining the injection time for the storage ring. Since the linac has a lot of high-power RF equipment, any drift of the output power and phase from the various RF equipment will affect the beam energy in usual beam operation.

We measured the output power and phase stability of the following RF equipment, i.e., the 7MW booster klystron drive system, the other high-power klystron drive system, and the 80MW klystron. In order to investigate the drift of the RF parameters in klystron, which can be influenced by outside factors, the cooling water temperature and environmental temperature were also measured. In this paper, the composition of the RF equipments and the measurement result are described.

SPring-8 線型加速器における高周波システムの安定性

-222-

## 1. はじめに

SPring-8 線型加速器における 1GeV 加速後のビームエ ネルギー、ビーム電流変動原因調査のため、これらのビー ムパラメーターに大きく影響を及ぼすところの高周波電 力及び位相変動に着目し、長時間にわたる同時計測を行っ た。測定は各コンポーネント(Sバンド増幅器、Sバンド クライストロン、矩形導波管)に対して校正された高周 波検波器による電力測定、ミキサー(DBM)による基準 周波数からの位相測定を行った。その他、大電力クライ ストロンに関しては高周波空胴における非温調系冷却水 温度及び環境温度の計測も行った。本稿においては環境 温度及び非温調系冷却水温度変化、クライストロン変調 器電源の電圧変動から受ける高周波電力、位相の定量測 定結果及び相関関係を示し、安定化向上のための改造に ついても併せて述べる。

#### 2. ビーム安定性

1997年2月25日に行われた長時間のビーム電流 測定における線型加速器のビーム変動の様子を図2-1に 示す。ここでのビーム条件はビームパルス幅が1µsec、 バンチング効率が60%で得られているビーム電流 (20mA)となる。エネルギー調整は各加速管の電力供給 源である80MWクライストロン変調器電源のパルス電圧 により行われる。またバンチャー部、加速管における位 相は1GeVビーム偏向後のプロファイルモニターにより エネルギー最大となるよう調整し、その際、調整した加 速管周辺の四極電磁石、及びステアリングは再度軌道調 整を行うものである。測定は1GeVビーム測定のための壁 電流モニターを使用し、偏向電磁石前後の2ヶ所につい て同時計測を行った。さらにビーム電流測定点は機器変 動に大きく依存するビームパルス幅の先頭バンチ列であ る50nsec区間とし、その範囲内の値を平均化して取得し た。測定中、運転条件の変更はなかったが、管内真空悪 化、クライストロン変調器電源の過電流などにより6回 のビーム停止があった。再立ち上げに対してビーム輸送 効率及びビームエネルギーは再現している。1GeVビーム 偏向後の電流変動は25分周期の変動が観測されてる。 さらに10時間にわたるエネルギー推移も確認されてお り、通常運転では各加速管の出力電力、位相再調整によ り補正している。以上の変動要因としてクライストロン 空胴及び加速管への冷却水温度変動及び環境温度変動、 管内真空度の変化などが考えられる。またビームパルス 毎に発生している±1%の電流変動については各クライ ストロン変調器電源の高電圧変動やビームタイミングの 時間ジッター等に起因しているものと考えられる。

以上のビーム電流測定結果をふまえて導波管のような 受動素子を含んだ高周波機器に対する安定度を調査する ため、2856MHz 基準発振器出力、TWT 増幅器出力、ブー スタークライストロン出力、ドライブ電力分配システム、 電力及び位相調整器(I\pha)入出力、80MW クライスト ロン出力(M14 クライストロン)において電力並びに位 相変動測定を行った。



図 2-1 1GeV 直線部及び偏向部ビーム電流変動



図 3-1 高周波電力及び位相定システム構成

# 3. 高周波機器及び測定系の構成

線型加速器の高周波システムは主発振器としている HP8664A から CW の 2856MHz を出力し、分配器を介し た後、一方は1W増幅器を経て最下流部までの70mにわ たる位相安定化ケーブル(SF ケーブル)により伝送を行 い、各セクションのクライストロン及び加速管での位相 比較のための基準信号としている。もう一方は1~4µsec のパルス変調をかけた後、TWT 増幅器によりブースター クライストロンの最適入力電力レベルである 200W 程度 までの増幅を行い、7MW ブースタークライストロンへ供 給している。このクライストロンにおいては加速器の初 段にある2台のプリバンチャーと13セル定在波型空胴 のバンチャーへ 4MW の電力供給を行い、さらに 3m 加速 管への電力供給源である13台の80MW クライストロン のドライブ電力分配システムへ 1MW を供給している。 この電力分配システムは70mにわたって矩形導波管、ベ ローズ管(主ドライブライン)と各 80MW クライストロ ンの位置に用意されているベーテホール結合器から構成 されており、各結合器から1kW 程度を得て IoA を介し電 カレベルの最適化の後、80MW クライストロンへ供給さ れる。13台のクライストロンからの出力電力は通常運 転では約 40~60MW の範囲内で各加速管の励振を行って いる。

測定システムの構成は各高周波機器の出力部にある方 向性結合器からの高周波電力を3dB分配器を介した後、

一方を電力校正された高周波検波器へ接続し、もう一方 は位相検出のための DBM へ入力するものである。特に 位相測定に関しては位相比較のための基準となる高周波 信号を使用することから、この基準信号の安定度を保証 する必要がある。この場合の基準信号は2856MHzのCW が伝送されている 70m にわたって設置された位相安定化 SF ケーブルを使用した。このケーブルの温度特性試験に おいて ±0.4deg. /3℃である結果が得られている[1]。さ らに測定機器及び配線に使用したケーブル(SUCOFLEX) に関しても環境温度による依存性の少ないものを採用し た。全ての測定値は電圧信号で扱い、4台のデジタルオ シロスコープ (TDS 420A Tektronix Inc.) へ入力されパ ルス電圧波形として得られる。またデータ取得のタイミ ングは外部トリガーとしてビームとの同期をとるため、 1Hz で動作するものとしている。全てのオシロスコープ は GP-IB ネットワークにより遠隔操作可能であるものと し、データの取得は DOS-V計算機上で行えるものとした。 データ取得プログラムは高周波機器状態の同時性を得る ため、最初に全てのオシロスコープをストップ状態にす る。そしてグランドレベル及び信号レベルの測定後、正 味の出力を算出し、各測定機器の減衰レベル及び校正値 による補正を行い、取得を完了するものである。この一 連の動作は15秒毎の繰り返しで行われる。以上の測定 システムの構成を図 3-1 に示す。

# 4. 測定結果

高周波測定は1998年2月19日から3月26日ま での約1カ月にわたり行った。測定開始からデータ解析 は随時行い、その結果から変動発生要因と考えられる高 周波機器周辺の修正が加えられた。

主発振器とTWT 増幅器の出力電力変動は環境温度変 化に対して 0.5%/4.5℃以下であった。また位相に関して は測定限界の0.2deg.以下であった。当初、TWT 増幅器 の電源部であるノイズカットトランスの故障により、商 用電源変動の影響を受けていたが、修整後は上述した結 果となった。ブースタークライストロンにおいても電力 変動としては0.5%/4.5℃以下であった。しかしながら位 相についてはクライストロン空胴冷却水温度変化に伴い 0.4deg./Cの依存性を有することが確認された(図4-1)。 ブースタークライストロン出力より分岐された主ドライ ブラインに関してはブースタークライストロンから 60m 付近の M14/80MW クライストロン I ゆA で測定を行った。 IoA 入力の電力変動はブースタークライストロン出力に 伴い 0.5%/℃以下となっているが、位相は環境温度に依 存し10.0deg/4℃の変動を有する(図 4-2)。これは空調 の温度制御に伴う主ドライブライン導波管長の伸縮から 生じるものである。 IoA の環境温度による入出力特性と してはクライストロンギャラリー内温度範囲(25±2.5℃ 以下) での使用においても電力レベル、位相、共に安定 動作することが確認されている。80MW クライストロン 出力電力及び位相変動はブースタークライストロン同様、 位相が 0.8deg./℃のクライストロン空胴冷却水温度に対 する依存性をもつが(図 4-3)、それとは別の変動要因 も確認された。この変動は±1%のクライストロンビー ム電圧変動により起こるものであり、これは出力電力、 位相それぞれに同期した影響を与えている。



図 4-1 ブースタークライストロン空胴冷却水温度変化と 出力位相の相関



図 4-2 主ドライブラインでの環境温度と位相との相関



図 4-3 80MW クライストロン空胴冷却水温度変化と出力 位相の相関

クライストロン変調器電源は deQing 方式により出力電 圧の安定化を行っている[2][3]。 deQing 回路はエネルギー 回収型に加えて、ブリーダー抵抗(50Ω、12serise)を増設 することで最大 deQing 率を 7% としている。これにより 電源変動からの影響を受けず、±0.5% 以内の電圧安定度 を実現している。しかしながら M14 クライストロン変調 器電源の deQing 率が 15.3% に設定されており、これに よるdeQing 回路への過大電流が整流回路に余分な電圧を 与えることとなり、結果としてクライストロンビーム電 圧の変動となった。現在は deQing 率の再調整を施し、 6.2% としている。他の変調器電源においても同様のクラ イストロンビーム電圧安定度測定を行ったが、±0.5%の 既定値以内に抑えられていることを確認した。

#### 5. まとめ

現在、蓄積リングへのビーム入射は午前8時と午後8 時の1日2回で行われているが、その際に線型加速器で 生成されるビーム電流及びエネルギーの再現性、ビーム 入射中の安定性は入射時間を決定し、この短縮化が放射 光施設における入射器の重要な役割である。

今回の測定からビームの再現性、安定性に対してその 影響を与える機器とその原因の調査、確認を行った。ビー ム再現性に関して影響しているのは主ドライブラインの 環境温度変化による位相変動である。これは1日2回の 入射においてバンチャー部と各加速管の位相関係が8.0 ~10.0deg.の変化に相当する。現在クライストロン室内 温度の制御パラメーター変更により改善を行っている。 また主ドライブライン周辺へのヒーター導入による温度 管理も考えている。入射中ビームの変動要因のほとんど が高周波機器の環境温度や電源変動のような外的要因に よるものであり、その変動も周期性を有している。特に 25分周期のクライストロン空胴冷却水温度変動が出力 位相で 0.8deg./℃であり、全てのクライストロンが同方 向に位相変化を与えていることとなる。現在冷却水温度 制御方式の変更を行い、±0.5℃以下にする予定である。

## 参考文献

[1] T. Ohnishi et al., "Phase Instability Measurement of The RF Driver System for SPring-8 Linac", Proc. of the 22th Linear Accelearator Meeting in Japan (held at Sendai, Sep. 1997), pp140-142.

[2] A. Mizuno et al., "Modulators for SPring-8 Linac", Proc. of the 10th Symposium on Accelerator Science and Technology (held at Hitachinaka, Oct. 1995) pp76-78.

[3] T. Hori et al., "Pulse Modulator for 80MW Klystron in SPring-8 Linac" Proc. of the 20th Linear Accelearator Meeting in Japan (held at Osaka, Sep. 1995), pp272-274.