Proceedings of the 24th Linear Accelerator Meeting in Japan (July 7-9, 1999, Sapporo, Japan)

[P7-24] High-power tests of a klystron beam-test-tube and an anode modulator

M. Kawamura, S. Fukuda, S. Anami, M. Ono, C. Kubota, T. Takenaka, S. Miyake*, M. Sakamoto* and Y. Ichikawa**

KEK, 1-1 Oho, Tsukuba-shi, Ibaraki-ken, 305-0801, Japan

*Toshiba Corporation, Display Devices and Components Company, 1385, Shimoishigami, Ohtawara-shi, Tochigi-ken, 324-8550, Japan **Hitachi Works, Hitachi,Ltd., 1-1, Saiwaicho 3 chome, Hitachi-shi, Ibaraki-ken, 317-0073, Japan

Abstract

In the low energy section (less than 200 MeV) in the proton linac for the Japanese Hadron Facility (JHF), the modulating-anode type klystrons, whose frequencies are 324 MHz, will be used as rf sources. The first klystron and the first set of power supplies for klystrons are being fabricated.

Prior to them, a klystron beam-test-tube and an anode modulator, which are the prototypes of the klystron and the power supply, were fabricated and high-power tests were carried out. In this paper the test results are reported.

クライストロン・ビームテスト管およびM・アノードパルス変調器の大電力試験

1. はじめに

JHF 陽子リニアックのうち 200MeV までの低エネルギー部においては、 その加速高周波源として周波数 324MHz のモジュレーティング・アノート (M・アノート、)型パルスクライストロンが採用される。そのクライストロン及び クライストロン電源システムを現在開発中である。最近、それらのプロトタ イプとしてクライストロン・ビームテスト管および M・アノート、パルス変調器を製 作し、大電力試験を行ったので報告する。

2. クライストロンおよびクライストロン電源システムの概 要と開発

2-1. クライストロンの概要と開発

324MEz クライストロンの仕様を表1に示す⁽¹⁾。クライストロンを構成す る種々の要素の中で、RF 窓と、電子銃およびコレクタ部は特に重 要であり、開発初期の段階においてまずプ ロトタイプ を製作して 性能を確かめ、その結果をクライストロンの設計に反映させる必要 がある。RF 窓については KEKB のカップラで実績のある同軸セラミッ クの構造を考えており、既に432MEz にスケーレダウンしたもので KEK のl日テストスタント^{*(2)(3)}にて大電力試験を行い、その性能を確認し た⁽¹⁾⁽⁴⁾。

次に電子銃およびコレクタ部のプロトタイプであるビ゙ームテスト管⁽⁵⁾⁽⁶⁾ を製作した。ビ゙ームテスト管は電子銃部、コレクタ部、イオンポンプの他、 M・アノード電極、集束コイルおよびバッキングコイル、冷却水管より構 成される。コレクタ部の各位置での温度の測定が可能なように24 点の熱電対が取り付けられている。従来のテストスタンドでは、クラ イストロンンケットは M・アノードパルス変調器と共通のオイルタンクに収納され ていたが、新規クライストロンは長大(約4.4m)である事、などに

表1. クライストロンの仕様(1)

項目	単位	定格	動作時(飽和状態)
周波数	MHz		324
ピーク出力電力	MW	3.0	2.5
と、ームハ。ルス幅	μs		700
RFパルス幅	μs	650	(フラットトッフ°:620)
繰返し	pps		50
RF デューティ	%		3.25
カンード電流	A	50	45
カンード電圧	kV	110	102
M・アノード電圧	kV	93	86
ハ°ーヒ゛アンス			1.37x10 ⁻⁶
効率	%		55
利得	dB		46
空洞数			5
入/出力結栓		N型/WR-2300	
RF 窓			同軸セラミック窓
据付方向			水平方向
ビーム集束			電磁石

よりハンドリング等の容易さを考慮して、ソケット部のオイルタンクを分離 し、水平方向に据え付けられたクライストロンと一体となる構造に した。従って、ビームテスト管およびソケット部オイルタンクも水平方向に 据えられている。オイルタンクとM・アノードパルス変調器の間は3本の 同軸ケーブル RG-220/U で接続し、ケーブルソケットには Isolation Products, Inc. のD-117-BA(最大定格 150kV)を用いている。 オイルタンクには絶縁油中の真空脱法を行うための排気ポートやリザー バタンクも備えてある。

ビームテスト管は 98 年秋に完成し、同年 11、12 月に旧テストスタント

に取り付けて、印加かトド電圧最大110kV、繰返し50ppsまでの大電力試験を行った。その時のカケド電圧・電流波形を図1 に示す。この時のイヤポンプ電流は約0.1µAであった。最大 定格に到達するまで約40時間掛かった。エージング、途中でコレクタ の付け根部分と集束コイルとの接合部分から強い放射線約200 µSv/h)の発生を観測したので鉛シールドを施した。この時の諸 データはクライストロン1号機の設計に反映されている。



図 1. 旧テストスタンドでの試験結果 (カンード電圧 110kV、繰返し 50pps) 上:カンード電流、8A/div. 下:カンード電圧、20kV/div. 100 µ s/div.

2-2. クライストロン電源システムの概要と開発

クライストロン電源システムの開発は、1GeV 陽子リニアックの R&D 段階から継続して行われ、94 年には KEK 内に 432MHz のテストスタント^{*(2)(3)} が完成している。200MeV リニアックでは 20 台のクライストロンが稼動し、 それに対し 5 台の直流電源、20 台の M・7/-ト^{*}パ 以変調器が必 要となる⁽⁵⁾が、そのシステムは旧テストスタント^{*}の実績をもとに新たに 提案され⁽⁶⁾、98 年より開発が開始された⁽⁵⁾。99 年1月末には M・7/-ト^{*}パ 以変調器の1号機が完成した。

M・アノード、パル変調器の仕様を表 2 に示す⁽⁵⁾⁽⁶⁾。全体は絶縁 油タンク内に納められる。パルス出力の立上り、立下りにおいて は各部に発生する浮遊容量が影響する。スイッチング、素子に四極 管を用いる場合とークトランス、G1、G2 電源等が必要になるが、四 極管カント、側が接地電位に対してマイナスの電位差を持ち、かつパ ル出力中はクライストロンカンート、に対しても電位差を持つので、これ ら四極管電源等はタンク内で更に外形 400^{mx} 340^{mx} 500^m の導電体 のボックス内に納められる。そのためボックスとタンク外壁(接地電位 に固定)との間に浮遊容量が発生するので立上り時間、立下 り時間を減らすにはタンクを小さくすることが不可欠となる。 また出力同軸ケーブルの浮遊容量も影響するので、出来るだけ 短くすることが望ましい。新規パルズ変調器では G2 電源専用 のトランスをなくす、配置を見直す等の検討を行った結果、 1200^{mx} 1400^m のタンクとなった。また出力ケーブルは長さ 2m

表2. M·アノードパルス変調器の仕様⁽⁵⁾⁽⁶⁾

項目	定格
kly.アノード電圧	~85kV(カンード電圧100kV時),
	~93kV(カンード電圧110kV時)
抵抗デバイダ回路	1A
電流	
kly.アノード電流	100mA以下
立上り時間	50µs以下(10-90%)
立下り時間	150µs以下(90-10%)
スイッチング素子	TH5188(Thomson)
kly.逆バイアス電圧	-2, -2.5, -3kV(対カンード電圧)
kly.ヒータ入力電力	\sim AC300W
kly.カンード	14 Ω
シリーズ抵抗	

とした。現在タンクの更なる小型化のため、スイッチング素子を半導体に変更することも検討中である。

3. クライストロン・ビームテスト管および M・アノードパル ス変調器の大電力試験

大電力試験は、高圧を供給する直流電源にはIHテストスタンドの 直流電源⁽²⁾⁽³⁾を、また M・アノードパルス変調器には今回製作した もの用いた。試験時の現場写真を図3に示す。

図 4、5 に最大定格設定時(カナト^{*}電圧 110kV、 パル 4 ~700 μ s、繰返し 50 pps)のカナト^{*}電圧、電流、M·7/-ト^{*}電圧波形の 写真を示す。カナート^{*}電圧波形から確認できるパラメ-9は、パルス 半値幅 720 μ s、7ラットトップ 部 605 μ s である(ケート幅設定値 685 μ s)。立上り時間(10-90%)は 32 μ s、立下り時間(90-10%) は 183 μ s となる。立上り、立下り時定数を計算すると、そ れぞれ 15 μ s、83 μ s となる。旧行ストスタント^{*}での時定数(23 μ s、 178 μ s)⁽⁷⁾と比較すると、それぞれ 35%、53%の減少となって いる。しかし表 2 の定格値より立下り時間が 22%大きい。更 なる検討が必要と言える。

波形写真のカソート*電圧、カント*電流からビームテスト管のパービアン スを算出すると 1.24x10⁶となった。カソート*電圧を変化させな がらパービアンスを算出すると、50kV 以上で 1.22~1.25x10⁶と なることが確認され、設計値より約 10%低い値となった。ヒータ 電流を 10%程度増加させたかかソート*電流は増加せず、空間電荷 制限領域であることを確認した。

同測定時にコレクタ部分の温度上昇の分布も調べたので図 6 に 示す(条件、横置き、カンード電圧 110kV、カンード電流 46.6A、パ ルス幅~700 μ s、繰返し 50pps、冷却水流量 1701/min.)。比較 のため縦置きした場合(条件、縦置き、カンード電圧 110kV、カン-ド電流 47.3A、パ ルス幅~680 μ s、冷却水流量 1501/min.)も示 した。一ヶ所で 30℃の温度差がある以外は 10℃以内の差に なっており、ピーク値でも 90℃以下の温度上昇となっている。 よって定格値以下ならばビームテスト管は縦置きでも横置きでも 問題無く使用できることが確かめられた。上記条件のもと横 置き状態でコレクタ冷却水に消費されるエネルギーは、冷却水流量 1701/min.、温度上昇 15.8℃から 187kW と算出される。

4. まとめ

大電力試験の結果、クライストロン・ビームテスト管および M・アノードパル ス変調器が所期の性能を満たしていることが確かめられた。

クライストロン1号機は6月上旬にKEK に納入される予定で、今 夏試験を行う。クライストロン電源システムは現在製作中で、今年度末 に納入される予定である。

参考文献

(1)S.Fukuda et al., Proc. of the First Asian Part. Acc. Conf. (1998), pp.112-114.



図3. 大電力試験時の現場写真 (左、M・アノードパルス変調器、右、クライストロン・ビームテスト管)



上: カンード電流、16A/div. 下: カンード電圧、20kV/div. 100 μ s/div.

(2)M.Ono et al., Proc. of IEEE Particle Acc. Conf. (1993), pp.1163-1165.

(3)M.Kawamura et al., Proc. of the 20th Linear Accelerator Meeting in Japan(1995), pp.266-268.

(4)M.Kawamura et al., Proc. of the 23th Linear Accelerator Meeting in Japan(1998), pp.246-248.

(5) 'The Second International Advisory Committee Meeting for JHF Accelerator', December 7-9, 1998, KEK, Tsukuba, Japan.

(6) 'JHF Design Study Report', JHF Project Office, KEK Report 97-16, 1998.

(7) M.Kawamura et al., Proc. of the 18th Linear Accelerator Meeting in Japan(1993), pp.202-205.



図 5. 大電力試験結果(2) M・アノード電圧、20kV/div. 100 µ s/div.



図6.大電力試験結果(3) コレクタ部の温度上昇分布。横軸は数 字が増えるにつれ電子銃から遠ざかる位 置を示す。