ミューオン線形加速器 APF 方式 IH-DTL プロトタイプの大電力試験 HIGH-POWER TEST OF AN APF IH-DTL PROTOTYPE FOR THE MUON LINAC

中沢雄河 *,A), 飯沼裕美 A), 岩田佳之 B), Cicek Ersin^{C)}, 惠郷博文 ^{C)}, 二ツ川健太 ^{C)}, 大谷将士 ^{C)}, 河村成肇 ^{C)},

齊藤直人^{C)}, 溝端仁志^{C)}, 三部勉^{C)}, 山崎高幸^{C)}, 吉田光宏^{C)}, 北村遼^{D)}, 近藤恭弘^{D)}, 森下卓俊^{D)},

須江祐貴^{E)}, 鷲見一路^{E)}, 四塚麻衣^{E)}, 竹内佑甫^{F)}, 林崎規託^{G)}, 安田浩昌^{H)},

Yuga Nakazawa^{*}, ^{A)}, Hiromi Iinuma^{A)}, Yoshiyuki Iwata^{B)}, Cicek Ersin^{C)}, Hiroyasu Ego^{C)}, Kenta Futatsukawa^{C)},

Masashi Otani^{C)}, Naritoshi Kawamura^{C)}, Naohito Saito^{C)}, Hitoshi Mizobata^{C)}, Tsutomu Mibe^{C)},

Takayuki Yamazaki^{C)}, Mitsuhiro Yoshida^{C)}, Ryo Kitamura^{D)}, Yasuhiro Kondo^{D)}, Takatoshi Morishita^{D)},

Yuki Sue^{E)}, Kazumichi Sumi^{E)}, Mai Yotsuzuka^{E)}, Yusuke Takeuchi^{F)}, Noriyosu Hayashizaki^{G)}, Hiromasa Yasuda^{H)}

^{A)} Ibaraki University, ^{B)} NIRS, ^{C)} KEK, ^{D)} JAEA, ^{E)} Nagoya University,

^{F)} Kyushu University, ^{G)} Tokyo tech, ^{H)} University of Tokyo

Abstract

We performed a high-power test of a prototype cavity of a 324-MHz interdigital H-mode drift tube linac (IH-DTL) for the muon g-2/EDM experiment at J-PARC. This prototype cavity (short-IH) was developed to verify the fabrication method for the IH-DTL cavity with a monolithic drift tube structure. After 40 h of conditioning, the short-IH has been stably operated with an RF power of 88 kW, corresponding to a 10% higher accelerating field than the design field. Furthermore, the thermal characteristics and frequency response during the high-power operation were measured, verifying that the experimental data were consistent with the simulation results. In this paper, the high-power tests of the APF IH-DTL for muon linac are described.

1. はじめに

2021 年 4 月、米国フェルミ研究所 (FNAL) により 0.46 ppm という高精度で測定されたミューオン異常磁 気能率 (g-2)の測定結果は、先行実験であるブルックヘブ ン研究所 (BNL)の測定結果 [1] と無矛盾であり、これら の結果は標準模型予測値 [2] との乖離が 4.2 標準偏差 [3] であることを示した。この乖離は未知粒子の兆候 [4] と 考えられる一方で、FNAL と BNL ではエミッタンスの 大きいミュオンビームに由来する不定性が存在する。そ こで J-PARC では、ミューオンの冷却と線形加速による 低エミッタンスビームを実現することで、従来の精度を 上回る 0.1 ppm 精度での全く新しいミュオン g-2 測定 (J-PARC E34 実験 [5]) を推進している。

ミューオン線形加速器 (linac) は radio frequency quadrupole (RFQ)、Interdigital H-mode drift tube linac (IH-DTL)、disk and washer coupled cavity linac (DAW-CCL)、disk loaded structure (DLS)の全4段の高周波線 形加速器で構成され、室温 (25 meV) 程度まで減速され た低速ミューオンを 212 MeV まで加速する [6,7]。

RFQ によってバンチ化及び加速されたミューオンは、 その後、次段加速器により 0.34 MeV から 4.3 MeV (β (= v/c) = 0.08-0.28) の範囲で加速する。この低 β 領域では Alvarez DTL が広く使われているが、我々は加速効率の 向上のために、Alternating phase focusing (APF) [8] 法を 適用した IH-DTL を採用した。IH-DTL の主要パラメー タを Table 1 に示す。APF 法は、各ギャップの正負の同 期位相を適切に選択することで、RF 電界に由来する横 方向の収束力を利用する方法である。この方式では、電 磁石等の複雑な収束要素を含むドリフトチューブ (DT) を必要としないため、構造を大幅に簡略化することがで

Table 1: Main Parameters of the IH-DTL

Beam species	μ^+
Beam intensity	$1 \times 10^6 /\mathrm{s}$
Beam pulse width	$10\mathrm{ns}$
Repetition rate	$25\mathrm{Hz}$
RF pulse width	$40\mu{ m s}$
Duty factor	0.1%
Resonant frequecy	$324\mathrm{MHz}$
Injection energy	$0.34{ m MeV}$
Extraction energy	$4.26\mathrm{MeV}$

きる。さらに、H モード構造によるπモード加速を用い ることで高い Transit time factor を得ることができ、高加 速効率を実現する。APF 法は磁場収束に比べ収束力が弱 いので、ビーム電流が比較的小さい重イオン linac [9–11] などで採用されている。ミューオン linac もビーム電流 が非常に小さい (~ 10⁶ muons/s) ので、APF 法による電 場収束で十分にビーム制御が可能となる [12]。

また、製作コスト削減のために、空洞構造には無酸素 銅(OFC) 製のセンタープレートと2枚の半円筒形状の サイドシェルによる3枚構造[13]を採用する。プレート とシェルのボルト締めのみで組み立てが完了するため、 製作過程が非常に簡易になる。特に、センタープレート は DT を一体加工にしているため、DT 単体のアライメ ント作業が不要となる。また、設計した IH-DTL の表面 電場強度は 2.0 E_k (E_k : Kilpatrick limit [14]) と比較的高 いが、0.1% という非常に低い duty で動作するため、さ らなるコストダウンのために空洞表面処理を省略する。

324-MHz IH-DTL 空洞に一体加工の DT を適用する のは初めてのケースであるため、我々は、IH-DTL のプ ロトタイプ(以下、short-IH)を製作した。short-IH の主 な目的は、(1)一体加工 DT で達成される空洞性能及び

^{* 20}nd103s@vc.ibaraki.ac.jp



Figure 1: (a) Mechanical structure of the short-IH. (b) Center plate.

電場精度の評価、(2) 無表面処理の空洞での大電力運転 の実証、(3) 3 次元有限要素法 (FEM) モデルを用いた IH 設計の妥当性の検証である。

これまでの同学会の報告では、低電力試験 [15] によ り、ビームダイナミクス設計から要求される電場分布 (設計からの電場誤差 $\pm 2\%$ 以下 [16]) を満たすことを確 認し、一体加工 DT の製作精度が要求を満たすことを証 明した。本論文では、short-IH の大電力試験結果及び熱 特性の測定による FEM モデルの検証結果について報告 する。Sec.2 で short-IH の基本設計を紹介する。次に、 Sec.3 では、short-IH の大電力試験結果に加え、熱特性 を評価結果を示す。最後に、Sec.4 でこれらの結果をま とめる.

2. SHORT-IH

2.1 設計·製作

short-IH は、実機 IH-DTL (以下 full-IH) の上流側 3 分の 1 に相当する構造を持つ。16 セルからなる full-IH の最初の 6 セルと同じ同期位相を持ち、0.34 MeV から 1.30 MeV (β (= v/c) = 0.08-0.15) までミューオンを加速 することが可能である。

short-IH の RF 設計は, CST MICROWAVE STUDIO (MWS) [17] による 3 次元 FEM モデルを用いて行った。 Figure 1 に short-IH の構造を示す。short-IH は、full-IH と同じ DT 半径、セル長、リッジ幅を持つが、リッジのエ ンドカットと空洞径を微調整することで電場分布が平坦 になるように設計した。空洞の共振周波数は調整しろを 持たせるために 321.88 MHz とし、算出された Unloaded quality factor (Q_0) は 8600 となった。Table 2 に full-IH と short-IH の FEM モデル解析結果を示す。short-IH の 設計加速電界勾配 (E_0) は平均 3.0 MV/m であり、設計 電圧に必要な RF パワーは設計 Q_0 から 65 kW と算出さ れた。

前述したように、空洞の組立てには、一体加工 DT を 搭載したセンタープレートを両サイドシェルで挟み込む 3枚構造を採用した。空洞の材質には OFC class1 を使 用しており、センタープレート両側の溝にはベリリウム 銅製によるコイルスプリング RF コンタクタを設置し、 バイトン O リングで真空封止をする。Figure 2 に加工 後の short-IH のセンタープレートを示す。三次元測定機

•		
Parameters	Full-IH	Short-IH
Number of the cells	16	6
Extraction energy (MeV)	4.26	1.30
Cavity length (m)	1.45	0.45
Averaged accelerating field (MV/m)	3.6	3.0
Maximum surface field (MV/m)	35.4	34.7
	$(2.0 E_k)$	$(1.9 E_k)$
Nominal peak power (kW) [100% Q_0]	310	65



Figure 2: Fabricated center plate of the short-IH.

で空洞の寸法を測定した結果、DTの半径は、実測値と 設計値の差が 50 µm 以下であり、DT 間のギャップ長も 200 µm の公差内で加工されていることが確認できた。 また、焼付け、酸洗、化学研磨、クロメート処理などの 表面処理を行わず、加工コストの低減を図った。

short-IH は、3 つのチューナーポート、3 つの RF ピッ クアップポート、1 つの RF カプラポートとスリット構 造の真空ポートを搭載している。周波数調整のための チューナーは最大 50 mm の可動範囲を持ち、可動性を担 保するために RF コンタクターを省いている。RF パワー の供給には、ループ型 RF カップラーを採用した [18]。 導体の材質は OFC であり、RF 窓には TiN コーティング されたアルミナセラミックス(KYOCERA A479S [19]) を使用した。ループアンテナを回転させることで、RF カップラーの結合係数を調整することが可能である。 ループアンテナのサイズと角度は、先立って開発した低



Figure 3: Experimental setup of the high-power test of the short-IH.

電力カップラー [20] を基に決定した。ミューオンビー ム電流は非常に小さくビーム負荷は無視できると想定さ れるため、結合定数は臨界結合となるように設定する。

2.2 低電力チューニング

空洞の製作後、低電力チューニングを行なった。初 めに、空洞単体の共振周波数と Q₀ を Vector Network Analyzer (VNA) を用いて測定した。測定された Q₀ は 7800 であり、シミュレーションの結果 (8600)の 91% に相当する [20]。次に、チューナーと RF カップラーを short-IH に設置し、同様の測定とチューニングを実施し た。RF カップラーの結合係数を臨界結合に調整しつつ、 周波数が 324.00 MHz になるように 3 つのチューナーの 挿入量を調整した。調整後の Q₀ 測定値は 7100 であり、 シミュレーションの結果の (8300)の 86% に相当する。 センタープレートのコイルスプリング RF コンタクタと RF コンタクタレスの可動式チューナーによる Q₀ の劣 化は許容範囲内であり、製作手法の健全性が確かめられ た。また、調整後の RF カップラーの結合係数の測定値 は 1.01 であり、測定された Q₀ を考慮すると、設計電圧 に必要な RF パワーは 75 kW と算出された。

3. 大電力試験

3.1 実験セットアップ

大電力試験セットアップを Fig. 3 に示す。RF 源に は 324-MHz クライストロン (Canon E3740A [21]) を用 いており、導波管 (WR2300)、同軸管 (203D-77D)、RF カップラーを介して空洞に RF パワーを印加した。空洞 の真空排気には 240-L/s のターボ分子ポンプを用いた。 空洞内の真空圧は Bayard–Alpert (BA) ゲージで測定し、 1.0×10^{-3} Pa を超えると RF パワーがオフになるよう にインターロックを設定した。また、熱電対により空洞 外壁温度と空洞から約 2 m 離れた位置での環境温度を常 時測定した。

Figure 4 に大電力試験時の RF ブロック図を示す。 同 軸管とカップラーの間に設置された方向性結合器で空 洞への入力 RF パワー (*P_f*) と反射 RF パワー (*P_r*) をパ



Figure 4: RF block diagram of the high-power test system.

ワーメーター (SPANAWAVE 8542C [22]) 及び VSWR メータで測定し、空洞のピックアップパワー (P_{cavity}) も 同様に測定した。パワーメータからのデータは、EPICS (experimental physics and industrial control system) で直 接記録した。VSWR メータからのデータは、PLC (programmable logic controller) を介して記録し、RF のイン ターロックとして設定した。

3.2 コンディショニング

Figure 5 に short-IH のコンディショニング結果を示 す。プロットは空洞のパワー、空洞内圧力、空洞外壁と 周囲温度との差をそれぞれ表している。大電力試験は 日中のみに実施しており、横軸は RF-on の積算時間を 示している。Sec. 2 で述べたように、空洞の表面処理 を施していないため、コンディショニングの初期には多 くのガス放出と放電が発生した。そこで、定格より低い duty factor (繰り返し周波数 1 Hz、パルス幅 20 μ s) で コンディショニングを開始し、徐々に RF パワーを上昇 させた。約 20 時間後、ガス放出が減少したため、duty factor も徐々に増加させた。空洞のトリップも徐々に軽 減し、コンディショニング開始から約 30 時間後、定格 の duty factor の 0.1% (25 Hz, 40 μ s)、及び定格の RF パ ワー (75 kW) に到達した。

定格 RF パワー (75 kW) を保持した安定性の試験を 行ったところ、7 時間の連続運転中の空洞トリップの発 生は2回のみであった。また、空洞外壁の有意な温度上 昇も測定された。さらに、定格より 10% 大きい電圧に 相当する RF パワー (88 kW) での7 時間の安定性試験で は、空洞のトリップは一度も発生しなかった。これらの 結果から、表面処理なし、RF コンタクタレスの可動式 チューナー使用の場合でも、short-IH が非常に安定に動 作することが確認された。なお、大電力運転時には、次 節で述べる空洞の熱膨張による周波数シフトを補正する ため、手動で周波数調整を行った。

3.3 熱特性

水冷システムを持たない short-IH は熱による影響が 顕著に表れるため、FEM モデルとの検証に適している。 full-IH では空洞外壁に水冷システムを設置する予定であ るが、一体加工の DT を直接冷却することは困難である



Figure 5: Conditioning history of the short-IH. (Top) Cavity power. The red arrows indicate the cavity trip caused at the duty factor of 0.1%. (Middle) Pressure in the short-IH. (Bottom) The temperature data shows the difference between the cavity's outer temperature and the ambient temperature.



Figure 6: Steady state temperature distribution of the short-IH with the peak power of 88 kW and duty factor of 0.1%. The distribution represents the temperature difference from the initial state.

ため、熱解析による設計検討は依然重要になる。

short-IH の消費電力による温度上昇と構造変位の解 析には、CST MPHYSICS STUDIO (MPS)を用いた。こ の解析では、計算を簡略化するためにチューナーや RF コンタクターなどの詳細な構造は省略している。まず、 CST MWS を用いて計算した空洞表面の消費電力を CST MPS に入力し、Fig. 6 に示すように、空洞の定常状態で の温度分布を導出した。ここで、空洞外壁表面での熱伝 達係数は、大気への自然対流 [23] を仮定して 8 W/m²K とし、消費電力には 0.1% の duty factor を乗算している。 次に、この温度分布を用いて、熱膨張による構造変位を 計算した。最後に、構造の変位量を再度 CST MWS に入 力し、共振周波数からの周波数シフトを計算した。さら に、上記の手順を過渡的解析に応用することで、空洞の 過渡的な温度と周波数応答を計算した。

Figure 7 は、RF パワー 88 kW の 7 時間運転時の過渡 的な周波数シフトと温度変化の実測値とシミュレーショ ン結果を示す。横軸は RF パワーをオンにしてからの時 間を表している。上図は 324 MHz からの周波数シフト Δf を表しており、実測値とシミュレーション値を以下 の関数でフィットした。

$$\Delta f = a_1 + a_2 \exp\left(\frac{t}{-\tau_1}\right) + a_3 \exp\left(\frac{t}{-\tau_2}\right).$$
(1)

フィットにより得られたパラメータは Table 3 にまとめた。周波数項の測定パラメータは数 10 kHz の範囲でシ ミュレーションと一致しており、測定された 2 つの時定数も概ねシミュレーションと一致することを確認した。

Figure 7 の下図は、空洞の温度ドリフトを表す。測定 値である黒点は空洞外壁に取り付けた熱電対の温度と周 囲温度との差を示しており、青の点線は空洞外壁温度の シミュレーション結果を示している。周波数シフトの結 果と同様に、空洞外壁の実測温度はシミュレーション結 果とよく一致した。また、緑と黄色の点線は Fig. 6 に示 す DT#1 と#3 の末端温度の過渡的なシミュレーション 結果を表す。DT の熱容量が空洞壁の熱容量よりも小さ いため、t = 0-0.3 h の間に DT の温度は外壁の温度より も速い時定数で上昇し、その後は外壁と同じ時定数で温 度上昇することを示している。このシミュレーション 結果は、周波数シフトで測定された 2 つの時定数 $\tau_1 \ge \tau_2$ が、この DT の局所的な熱膨張と空洞全体の熱膨張の時



Figure 7: (Top) Frequency shift as functions of time from RF-on. Solid lines show the fitting results. (Bottom) The measured and simulated temperature drift as functions of time. The data shows the difference between ambient and cavity surface temperatures.

Table 3: Fitting Results for the Measured and SimulatedTransient Response for Frequency

	$a_1(MHz)$	$a_2(\mathrm{MHz})$	$ au_1(h)$	$a_3(\mathrm{MHz})$	$\tau_2(h)$
meas.	-0.12	0.038	0.086	0.084	3.31
sim.	-0.14	0.051	0.074	0.086	3.37

定数の違いに起因していることを明示している。これら の結果は、FEM モデルを用いた IH-DTL のシミュレー ションの妥当性を証明するものである。

4. まとめ

J-PARC muon g-2/EDM 実験のための、APF IH-DTL (short-IH) の大電力試験を実証した。この short-IH は、 full-IH に要求される性能の実現可能性を示すために開 発されたものである。40 時間のコンディショニングの 結果、設計電界 3.0 MV/m より 10% 高い加速電界に相 当する RF パワー (88 kW) の投入に成功した。また、7 時間の長時間運転時の際に、空洞トリップが一度も発生 しなかったことから、表面処理を施していないにもかか わらず、非常に安定した運転が可能であることが確認さ れた。さらに、大電力運転中の過渡的な空洞外壁温度と 共振周波数応答を測定し、3 次元 FEM モデルとの比較 を行ったところ、測定された周波数シフトはシミュレー ションとよく一致することが確かめられた。

これらの結果は、APF IH-DTL がミューオン加速用 のDTL として実用的であることを示しており、short-IH の開発で確立された設計・製作手法が、ミューオン g2/EDM 実験の実現に必要な full-IH に適用できることを 証明するものである。

謝辞

本研究は、JSPS 科研費, JP18H03707, JP16H03987, JP16J07784, JP20J21440, JP20H05625, JP21K18630 , JP21H05088, JP22H00141, JST FOREST Program (Grant Number JPMJFR212O)の助成を受けたものです。 この成果は、国立研究開発法人新エネルギー・産業技術 総合開発機構 (NEDO)の助成事業 (JPNP21502029-0)、 三菱財団自然科学研究助成 No. 202111003の支援を受 けたものです。

参考文献

- [1] G. W. Bennett et al., Phys. Rev. D 73, 072003 (2006).
- [2] T. Aoyama et al., Physics Reports 887, 1 (2020).
- [3] B. Abi et al., Phys. Rev. Lett. 126, 141801 (2021).
- [4] M. Endo et al., J. High Energ. Phys. 2021, 75 (2021).
- [5] M. Abe et al., Prog. Theor. Exp. Phys., 053C02 (2019).
- [6] Y. Kondo et al., presented at IPAC' 18, Vancouver, Canada, April-May 2018, paper FRXGBF1.
- [7] M. Otani et al., Progress of Theoretical and Experimental Physics 2022, 10.1093/ptep/ptac067 (2022), 052C01,
- [8] S. Minaev and U. Ratzinger, in Proceedings of the 18th Particle Accelerator Conference, New York, 1999 (IEEE, New York, 1999).
- [9] Y. Iwata et al., nima 569, 685 (2006).
- [10] Y. Iwata et al., nima 572, 1007 (2007).
- [11] P. F. Ma et al., Phys. Rev. Accel. Beams 24, 020101 (2021).
- [12] M. Otani et al., Phys. Rev. Accel. Beams. 19, 040101 (2016).
- [13] Time incorporated company, Japanese Patent No. 5692905 (P5692905) (2015).
- [14] W. D. Kilpatrick, Review of Scientific Instruments 28, 824 (1957).
- [15] Y. Nakazawa *et al.*, presented at PASJ' 19, Kyoto, Japan, 2019, paper WEPI001.
- [16] M. Otani et al., in Proceedings of the PASJ'16, 858 (2016).
- [17] Computer Simulation Technology, CST Studio Suite; https://www.cst.com/products/CSTMWS
- [18] Y. Nakazawa et al., in Proceedings of the 3rd J-PARC Symposium, 10.7566, JPSCP.33.011128 (2019).
- [19] Characteristics of Kyocera Fine Ceramics; https: //www.kyocera.co.jp/prdct/fc/product/pdf/ material.pdf
- [20] Y. Nakazawa et al., Journal of Physics: Conference Series 1350, 012054 (2019).
- [21] Canon electron tubes and devices, Canon E3740A.
- [22] Spnawave, 8542C
- [23] P. Kosky et al., Chapter 14- mechanical engineering, in Exploring Engineering(Fifth Edition), pp317-340 (2021).